

## **Bijlage, behorende bij raadsbesluit nr. 35/47 van 2006.**

### **Verordening op de haven en het binnenwater 2006 (*technische actualisatie van de Verordening op de haven en het binnenwater 1995*)**

#### ***Hoofdstuk 1. Algemene begripsomschrijvingen en procedurebepalingen***

##### **§ 1. Algemene begripsomschrijvingen.**

###### **Artikel 1.1.1 (1.1 oud)**

###### *Begripsbepalingen*

In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. binnenschip: een schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor interlokaal dan wel internationaal bedrijfsmatig vervoer van goederen te water waarop de Wet vervoer binnenvaart van toepassing is;
- b. binnenwater: het openbaar water dat niet tot de haven behoort;
- c. BPR: Binnenvaartpolitiereglement;
- d. College: College van Burgemeester en Wethouders;
- e. haven: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij deze Verordening (bijlage);
- f. havengebied: het gebied, begrensd door de stippellijn zoals aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart;
- g. kapitein: degene die de feitelijke leiding over een zeeschip voert;
- h. openbaar water: alle wateren die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn;
- i. primaire vaarwegen: de als zodanig in het Structuurplan Amsterdam aangewezen (vaargeulen van) vaarwegen, te weten het Noordhollands Kanaal, het IJ, Noordzeekanaal, Zijkanaal G, Nieuwe Meer/Schinkel/Kostverlorenvaart, Oosterdok/Nieuwe Herengracht/Amstel, Weespertrekvaart en Amsterdam Rijnkanaal;
- j. SVW: Scheepvaartverkeerswet
- k. schip: elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;
- l. schipper: degene die de feitelijke leiding over een binnenschip voert;

##### **§ 2. Algemene bepalingen omtrent vergunningen, ontheffingen en aanwijzingen**

###### **Artikel 1.2.1 (1.2 oud)**

###### Indienen aanvraag

1. De aanvraag tot het verlenen van een vergunning of ontheffing wordt schriftelijk ingediend.
2. In een spoedeisend geval en indien het een eenmalige gedraging of een handeling van korte duur betreft, kan de aanvraag mondeling geschieden.

###### **Artikel 1.2.2 (nieuw)**

###### Nadere regels

Het College kan nadere regels stellen omtrent het gebruik van formulieren, het gebruik van meetmethoden, het verstrekken van gegevens en de wijze van vaststelling van feiten met betrekking tot het verlenen van vergunningen en ontheffingen.

#### **Artikel 1.2.3 (1.3 oud)**

Niet in behandeling nemen van een aanvraag

De aanvraag wordt in ieder geval niet in behandeling genomen indien de aanvrager niet binnen de gestelde termijn heeft voldaan aan het bepaalde in de vigerende Legesverordening.

#### **Artikel 1.2.4 (1.4 oud)**

Beslistermijn

1. Het College beslist binnen twaalf weken na ontvangst van de aanvraag.
2. Het College kan deze beslissing voor ten hoogste acht weken verdagen.

#### **Artikel 1.2.5 (1.5 oud)**

Schriftelijke of mondelinge vergunning of ontheffing

1. Een vergunning of ontheffing wordt schriftelijk verleend.
2. Een vergunning of ontheffing kan mondeling worden verleend indien zij betrekking heeft op een spoedeisend geval, een eenmalige gedraging of een handeling van korte duur. In dat geval wordt de vergunning of ontheffing alsnog zo spoedig mogelijk op schrift gesteld en bekendgemaakt, tenzij redelijkerwijs kan worden aangenomen dat daaraan geen behoefte bestaat.

#### **Artikel 1.2.6 (1.6 oud)**

Duur van de vergunning of ontheffing, voorschriften en beperkingen

1. Een vergunning of ontheffing kan voor bepaalde of onbepaalde tijd worden verleend.
2. Aan een vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden ter bescherming van de belangen die ten grondslag liggen aan de betrokken bepalingen.

#### **Artikel 1.2.7 (1.7 oud)**

Weigering

Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd in geval van strijd met het bestemmingsplan, onverminderd de elders in deze verordening genoemde weigeringsgronden.

#### **Artikel 1.2.8 (1.8 oud)**

Intrekking of wijziging

1. De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd indien:
  - a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
  - b. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt overeenkomstig een daarin gestelde termijn of, bij gebreke van een termijn, binnen een redelijke termijn;

- c. op grond van een verandering van omstandigheden of inzichten intrekking of wijziging nodig is vanwege een belang, of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist;
  - d. de aan de vergunning of ontheffing gestelde voorschriften of beperkingen niet zijn of worden nagekomen.
2. Intrekking of wijziging op grond van het eerste lid, onderdeel a, kan met terugwerkende kracht geschieden.
  3. Het eerste en tweede lid zijn van overeenkomstige toepassing op voorschriften of beperkingen als bedoeld in artikel 1.2.6, tweede lid.

### **Artikel 1.2.9 (1.10 oud)**

#### Aanwijzingen

1. Het College kan aan een ieder die zich op het water bevindt aanwijzingen geven in het belang van de ordening, de veiligheid, het milieu en ter voorkoming van gevaar, schade of hinder, onverminderd de bevoegdheden van de Burgemeester ter handhaving van de openbare orde.
2. Degene tot wie een aanwijzing is gericht, is gehouden de aanwijzing onmiddellijk op te volgen.

## **Hoofdstuk 2. Bepalingen in het belang van ordening, openbare orde, veiligheid, welstand en milieu met betrekking tot het gebruik en beheer van het openbaar water**

### **§ 1. Algemene bepalingen**

#### **Artikel 2.1.1 (2.15 oud)**

##### Tekens

1. Het College kan in het belang van de ordening, openbare orde, veiligheid of het milieu tekens plaatsen en die tekens voorzien van nadere aanduidingen.
2. Het is verboden zonder een door het College verleende ontheffing te handelen in strijd met het teken en de daarbij behorende nadere aanduiding, bedoeld in het eerste lid.

#### **Artikel 2.1.2 (2.16 oud)**

##### Overlast

1. Het is verboden, met of op een vaartuig of ander object te water de openbare orde te verstoren dan wel op andere wijze overlast of hinder te veroorzaken, waaronder in elk geval begrepen een geluidsapparaat of een toestel dan wel een machine in werking te hebben op een zodanige wijze dat voor omwonenden of overigens voor de omgeving hinder wordt veroorzaakt.
2. Het College kan aanwijzingen geven met betrekking tot de aanleg en het gebruik van openbare nutsvoorzieningen. Degene tot wie een aanwijzing is gericht, is gehouden de aanwijzing op te volgen.
3. Het College kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

#### **Artikel 2.1.3 (2.18 oud)**

##### Gebruik van (verkeers)objecten

1. Voor zover hierin niet door het BPR wordt voorzien, is het verboden, meerboeien en tonnen in het openbaar water, alsmede tekens, lantaarnpalen, bomen, railings of soortgelijke objecten in de openbare ruimte voor een ander doel te gebruiken dan waarvoor deze zijn bestemd.
2. Het is verboden om meerpotten, haalkommen, bolders, palen en andere voor afmeer bestemde objecten voor een ander doel te gebruiken.
3. Het College kan van het eerste en tweede lid ontheffing verlenen.

#### **Artikel 2.1.4 (2.19 oud)**

Gebruik sluizen en bruggen

1. Het is verboden, ten tijde van het openen, het geopend zijn en het sluiten van een brug of sluis zich te bevinden op het beweegbare gedeelte van een brug of sluis of op het aansluitende weggedeelte tot de slagboom.
2. Het is verboden, bruggen en sluizen, alsmede de daarbij behorende objecten zoals aanvaarbescherming, remmingwerk, dukdalf, of steiger ten behoeve van onderhoud, te gebruiken voor andere doeleinden dan waarvoor zij zijn bestemd.
3. Het is anderen dan dienstdoende brug- of sluiswachters verboden om bruggen en/of sluizen te bedienen of daarbij gebruikte slagbomen te openen of te sluiten.

#### **Artikel 2.1.5 (2.20 oud)**

Verwijderen obstakels

Degene die met een schip een brug passeert, is verplicht zo veel mogelijk uitstekende obstakels te verwijderen indien daardoor het openen of het geopend houden van de brug kan worden voorkomen.

#### **Artikel 2.1.6 (2.21 oud)**

Minimum vaarsnelheid

Het College kan nadere regels vaststellen ten aanzien van de minimum vaarsnelheid in de haven.

## **§ 2. Algemene bepalingen ligplaatsen**

#### **Artikel 2.2.1 (2.1 oud)**

Begripsomschrijvingen

In dit hoofdstuk en de daarop rustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. woonboot: een vaartuig, daaronder begrepen een object te water, dat hoofdzakelijk wordt gebruikt als of is bestemd tot woonverblijf, niet zijnde een object dat valt onder de Woningwet;
- b. bedrijfsvaartuig: een vaartuig, daaronder begrepen een object te water, niet zijnde een zee- of binnenschip, hoofdzakelijk gebruikt als of bestemd voor de uitoefening van enig bedrijf of beroep dan wel voor de uitoefening van sociaal-culturele activiteiten;
- c. passagiersvaartuig: een bedrijfsvaartuig, hoofdzakelijk gebruikt voor of bestemd tot:
  - 1° vervoer van personen, of
  - 2° om beschikbaar te worden gesteld aan een of meer personen ten behoeve van varende recreatie;

- d. pleziervaartuig: een schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;
- e. object: een voorwerp of vaartuig dat in, op of boven het water is aangebracht of afgemeerd en dat niet behoort tot enig andere in dit hoofdstuk genoemde categorie;
- f. watergebonden activiteit: een activiteit die ter uitoefening van het beroep of bedrijf noodzakelijkerwijs op het water plaatsvindt en met het water een aanwijsbare en vanzelfsprekende binding heeft.

#### **Artikel 2.2.2 (2.2 oud)**

##### Strekking aanvraag

1. De aanvraag voor een vergunning als bedoeld in artikel 2.3.1, 2.4.1 onderscheidenlijk een ontheffing als bedoeld in artikel 2.5.2 strekt tot het innemen van een ligplaats in de gemeente.
2. Bij verlening van de vergunning of ontheffing wordt een ligplaats toegewezen. De vergunning of ontheffing is aan die ligplaats gebonden.

#### **Artikel 2.2.3 (2.2, 2.7, 2.14 oud)**

##### Anti-hop

Nadat een ligplaatsvergunning als bedoeld in de paragrafen 2.3 en 2.4 of ontheffing als bedoeld in paragraaf 2.5 is geweigerd, dan wel voor deze bepalingen een aanzegging tot bestuursdwang of een besluit tot het opleggen van een last onder dwangsom is genomen, is het verboden in de gemeente ligplaats in te nemen, tenzij het de door het College aangewezen ligplaatsen betreft als bedoeld in artikel 2.4.1 lid 2.

### **§ 3. Woonboten**

#### **Artikel 2.3.1 (2.2 oud)**

##### Ligplaatsvergunning woonboot

1. Het is verboden, zonder of in afwijking van een vergunning van het College met een woonboot ligplaats in te nemen. De vergunning is persoons- en vaartuiggebonden, onverminderd het bepaalde in artikel 2.2.2.
2. De vergunning kan worden geweigerd in het belang van de welstand, ordening, de veiligheid, het milieu en de vlotte en veilige doorvaart.
3. De vergunning kan uitsluitend worden verleend aan de eigenaar(s) van de boot.

#### **Artikel 2.3.2 (2.3 oud)**

##### Nadere regels woonboten

1. Het College kan nadere regels stellen met betrekking tot registratie en veiligheid.
2. Het College kan nadere regels stellen met betrekking tot afmetingen en met het oog op het milieu en de welstand.
3. Bij de toepassing van het tweede lid kan het College onderscheid maken naar categorieën woonboten.

#### **Artikel 2.3.3 (2.4 oud)**

##### Vervangen woonboot

1. Het is verboden, zonder vergunning van het College een woonboot te vervangen.
2. Het College kan ten aanzien van het vervangen nadere regels stellen; het College kan daarbij onderscheid maken naar categorieën woonboten.
3. Artikel 2.3.1, tweede en derde lid zijn overeenkomstig van toepassing.

#### **Artikel 2.3.4 (2.5 oud)**

##### Verbouwen woonboot

1. Het is verboden, zonder of in afwijking van een vergunning van het College een woonboot te verbouwen.
  2. Het eerste lid is niet van toepassing in het geval het verbouwen geen wijziging van de afmetingen of de uiterlijke staat tot gevolg heeft.
  3. Het College kan nadere regels stellen met betrekking tot het verbouwen.
- Artikel 2.3.1, tweede en derde lid zijn overeenkomstig van toepassing.

#### **Artikel 2.3.5 (2.6 oud)**

##### Woonverblijf anders dan op een woonboot

1. Het is verboden woonverblijf op het water te hebben zonder vergunning als bedoeld in artikel 2.3.1, eerste lid.
2. Het eerste lid is niet van toepassing voor zee- en binnenschepen.
3. Het College kan van het eerste lid ontheffing verlenen indien het betrokken vaartuig niet hoofdzakelijk als woonverblijf wordt gebruikt of is bestemd.
4. Het College kan van het eerste lid ontheffing verlenen voor woonverblijf op een voormalig binnenschip aan een voormalig schipper. Het College kan hierover nadere regels stellen.

### **§ 4. Bedrijfsvaartuigen**

#### **Artikel 2.4.1 (2.7 oud)**

##### Ligplaatsvergunning bedrijfsvaartuig

1. Het is verboden, zonder of in afwijking van vergunning van het College met een bedrijfsvaartuig ligplaats in te nemen. De vergunning is persoons-, bedrijfs- en vaartuiggebonden, onverminderd het bepaalde in artikel 2.2.2.
2. Het eerste lid is niet van toepassing:
  - a. voor het innemen van een ligplaats die het College heeft aangewezen ten behoeve van een specifieke categorie bedrijfsvaartuigen;
  - b. voor afmeerplaatsen die het College heeft aangewezen voor embarkeren of debarkeren van passagiers, dan wel voor de aan- en afvoer van materialen over water. Ten aanzien van het gebruik van deze afmeerplaatsen kan het College nadere regels stellen.
3. Artikel 2.3.1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.
4. De vergunning kan alleen worden verleend indien de uit te oefenen werkzaamheden of activiteiten watergebonden zijn of wanneer het gaat om de aan- of afvoer van materialen over water en de vereiste vergunningen voor het uitoefenen van die werkzaamheden of activiteiten zijn verleend.
5. Het College kan in afwijking van het vierde lid vergunning verlenen:
  - a. voor incidentele sociaal-culturele activiteiten die een korte periode duren, of
  - b. in bijzondere gevallen.
6. Het College kan nadere regels stellen voor het reserveren van daartoe aangewezen ligplaatsen.

#### **Artikel 2.4.2 (2.8 oud)**

Nadere regels bedrijfsvaartuigen

Artikel 2.3.2 is van overeenkomstige toepassing.

#### **Artikel 2.4.3 (2.9 oud)**

Vervangen bedrijfsvaartuig

Artikel 2.3.3 is van overeenkomstig toepassing

#### **Artikel 2.4.4 (2.10 oud)**

Verbouwen bedrijfsvaartuig

Artikel 2.3.4 is van overeenkomstige toepassing.

#### **Artikel 2.4.5 (2.12 oud)**

Exploitatie bedrijfsvaartuigen voor vervoer van goederen dan wel passagiers

1. Het is verboden, zonder of in afwijking van een vergunning van het College met een bedrijfsvaartuig goederen dan wel passagiers te vervoeren.
2. Artikel 2.4.1 lid 1 is overeenkomstig van toepassing.
3. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing wanneer uitsluitend sprake is van doorvaart over de primaire vaarwegen, en er geen op Amsterdam gerichte economische activiteiten plaatsvinden.
4. Artikel 2.3.1, tweede en derde lid zijn van overeenkomstige toepassing. Bij de toepassing daarvan, alsmede bij de toepassing van artikel 1.2.6, kan onderscheid worden gemaakt naar categorieën passagiersvaartuigen.
5. Het College kan, gelet op de in artikel 2.3.1, tweede lid, genoemde belangen, ter beperking van het aantal passagiersvaartuigen de vergunning weigeren.
6. Het College kan bij het verlenen van de vergunning tevens bepalen welke wateren, al of niet met enige beperking, mogen worden bevaren, alsmede op welke plaatsen mag worden afgemeerd. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt naar categorieën passagiersvaartuigen.

### **§ 5. Overige vaartuigen of objecten**

#### **Artikel 2.5.1 (2.13 oud)**

Pleziervaartuigen

1. Het is verboden, pleziervaartuigen welke in openbaar water worden gehouden, af te meren dan wel te gebruiken zonder dat zij zijn voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening van gemeentewege is verstrekt.
2. Het is verboden, pleziervaartuigen die langer zijn dan 12 meter, op de lengte over het dek gemeten, af te meren op andere dan door het College aangewezen ligplaatsen, onverminderd het bepaalde in artikel 2.1.1.
3. Het College kan van het tweede lid ontheffing verlenen. Art. 2.3.1 lid 2 en 3 zijn van overeenkomstige toepassing. Het College kan hiervoor nadere regels vaststellen.

## **Artikel 2.5.2 (2.14 en 2.17 oud)**

### Objecten

1. Het is verboden met een object ligplaats in te nemen of een object in, op of boven het water te plaatsen.
2. Het College kan van het eerste lid ontheffing verlenen indien de overige vereiste vergunningen of ontheffingen voor het aanbrengen of plaatsen van die objecten zijn verleend.
3. Het College kan categorieën objecten aanwijzen waarop het verbod in het eerste lid niet van toepassing is.
3. Het College kan nadere regels stellen met betrekking tot afmetingen en met het oog op ordening, welstand, openbare orde, de veiligheid, het milieu en de vlotte en veilige doorvaart.

## **Hoofdstuk 3. Bepalingen in het belang van ordening, veiligheid en milieu, samenhangend met het toelatings- en meerregime**

### **§ 3.1 Algemene bepalingen**

#### **Artikel 3.1.1 (3.1 oud)**

##### Begripsbepalingen

In dit hoofdstuk en de daarop rustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. ADNR: Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn ( bijlage van het VBG);
- b. bunkeren: de overslag van bunkerolie van een tankschip naar een schip;
- c. bunkerolie: een brandbare vloeistof bestemd voor de voortstuwing en het hulpbedrijf van een schip dan wel een vloeistof bestemd voor de smering van scheepsmachines;
- d. bunkerschip: tankschip van minimaal type “N open” dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere schepen, ongeacht het laadvermogen;
- e. diensten van de bootman: het veilig meren en ontmeren van zeeschepen;
- f. eenheid: een object dat al of niet op eigen kracht en in zijn geheel kan worden verplaatst;
- g. gasvrije atmosfeer: een mengsel van lucht en brandbare gassen waarvan de concentratie aan brandbare gassen lager is dan 20% van de onderste explosiegrens van dat gas;
- h. gevaarlijke stoffen: stoffen vermeld in de IMDG-code, of een van de andere codes van de International Maritime Organization, het Schepenbesluit en gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 lid 1b van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen;
- i. IMDG-code: International Maritime Dangerous Goods-code
- j. inerte atmosfeer: een zodanige atmosfeer dat bij vermenging met lucht geen explosief mengsel kan ontstaan; het volumepercentage zuurstof en koolwaterstofgas moet voldoen aan de relevante SOLAS/IMO verplichtingen;
- k. inert gas: een gasmengsel dat de verbranding niet onderhoudt met een zuurstofgehalte van niet meer dan 5% (volume);
- l. havenmeester: degene die door het College bij besluit als zodanig is gemandateerd;
- m. koud werk: werkzaamheden, niet zijnde werk met vuur;

- n. ladingsresiduen: de restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
- o. oliehavengebied: het deel van het havengebied dat is aangegeven door de gearceerde vlakken op de bij deze Verordening behorende kaart;
- p. ontvangstvoorziening: vaste, drijvende of mobiele voorziening die geschikt is voor de ontvangst van scheepsafval en/of (restanten van) schadelijke stoffen;
- q. overige vloeibare stoffen: stoffen niet vallend onder de stoffen zoals bedoeld in artikel 3.4.6;
- r. positieve druk: een druk die tenminste 0,01 bar hoger is dan de druk van de buitenlucht;
- s. nederleggen: het opslaan van gevaarlijke stoffen, anders dan waarop de Wet milieubeheer van toepassing is;
- t. RVGZ: Regeling Vervoer Gevaarlijke stoffen met Zeeschepen
- u. schadelijke stoffen: stoffen die als zodanig bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen zijn aangewezen of worden genoemd;
- v. scheepsafval: afval, met inbegrip van residuen niet zijnde ladingresiduen en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV en V van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1975, 147 en 1978, 187 en 188), alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt: stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden;
- w. schoonmaken: het vrijmaken van ruimten van reststoffen en de daarvan afkomstige dampen of gassen;
- x. slops: ladingrestanten van vloeistoffen vermengd met water;
- y. sloptank: een tank die ladingrestanten van vloeistoffen, al dan niet met water vermengd, bevat;
- z. tankschip: een zee- of binnenschip, gebruikt en bestemd voor het vervoer in bulk van vloeistoffen of gassen;
- aa. VBG: Regeling Vervoer over de Binnenwateren van Gevaarlijke stoffen;
- bb. vuur: vuur, open- lichtvonkvorming of elk oppervlak met een temperatuur welke gelijk is aan of hoger dan de minimum ontstekings temperatuur van de gassen of vloeistoffen die aanwezig kunnen zijn of, in het geval van schoongemaakte tanks of ruimten, aanwezig geweest zijn;
- cc. werk met vuur: werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt of kan ontstaan;
- dd. WVVS: Wet Voorkoming Verontreiniging door Schepen;
- ee. Zeeschip: een schip dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart ter zee en dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en is voorzien van een geldig document – afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven – waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

## **§ 3.2 Bepalingen in het belang van openbare orde, ordening, milieu en veiligheid**

### **Artikel 3.2.1 (2.22 oud)**

Toelating tot de haven

1. Het is verboden, zonder vergunning van het College, met een zeeschip of schip dat is geladen met gevaarlijke stoffen of dat daarvan leeg is en niet is ontdaan van de restanten van die stoffen in de haven te varen, ligplaats te nemen of binnen de haven te verhalen.
2. Het College bepaalt de bij de vergunning te hanteren termijn, de te vermelden gegevens, alsmede de wijze waarop de aanvraag moet worden ingediend.

3. Het College neemt de aanvraag voor een ligplaats niet in behandeling in het geval niet wordt voldaan aan het krachtens het tweede lid bepaalde of aan de artikelen 3.2.2 en 3.2.3.

#### **Artikel 3.2.2 (2.23 oud)**

Toelating combinatietankschepen

1. In het geval de aanvraag als bedoeld in artikel 3.2.1 betrekking heeft op een combinatietankschip dat wordt gebruikt voor droge ladingen, is de aanvrager verplicht daarbij de volgende gegevens te melden:

- a. de chemische of technische benaming van de laatst vervoerde vloeibare lading;
- b. de datum van lossing van de laatst vervoerde vloeibare lading;
- c. de (wijze van) stuwage en hoeveelheid van ladingsrestanten van brandbare vloeistoffen, al dan niet met water vermengd;
- d. de omschrijving van de atmosfeer, aanwezig boven de onder c vermelde ladingsrestanten;
- e. de omschrijving van de atmosfeer van de ruimten aan boord van het schip waarin droge lading wordt of kan worden vervoerd en de rechtstreeks daaraan grenzende ruimten;
- f. de locatie van de tanks waarin zich ladingrestanten van brandbare vloeistoffen bevinden, al dan niet met water vermengd, alsmede of deze tanks beschermd of onbeschermd zijn.

#### **Artikel 3.2.3 (2.24 oud)**

Toelating radioactieve stoffen

In het geval de aanvraag als bedoeld in artikel 3.2.1 betrekking heeft op een schip dat is geladen of zal worden geladen met radioactieve stoffen, vallend onder klasse 7 van de IMDG-code of een overeenkomstige klasse in het ADN, is de aanvrager verplicht daarbij de volgende gegevens te melden:

- a. de naam van de radioactieve nuclide (chemisch symbool en massagetal);
- b. de activiteit van de stof in juiste eenheden;
- c. de categorie van het collo (te weten: CAT-I wit; CAT-II geel; CAT-III geel);
- d. de transportindex (alleen voor colli met gele etiketten);
- e. de brutohoeveelheid in kilogrammen, de wijze van verpakking en het aantal colli;
- f. de stuwage of voorgenomen stuwage.

#### **Artikel 3.2.4 (2.25 oud)**

Vast- en losmaken van een zeeschip

1. De kapitein van een zeeschip:

- a. met een lengte van meer dan 70 meter;
  - b. met een lengte van 70 meter of minder en een bemanning van minder dan vijf personen en/of;
  - c. dat geheel of gedeeltelijk is geladen met gevaarlijke stoffen in bulk of daarvan leeg is en dat niet is ontdaan van de restanten van die stoffen, is verplicht zijn schip te laten vast- en losmaken door degene die op grond van artikel 3.2.5 diensten van bootman mag verrichten.
2. Buiten de gevallen, vermeld in het eerste lid, is de kapitein verplicht ervoor te zorgen dat zijn zeeschip uitsluitend wordt vast- en losgemaakt door een bemanningslid van zijn schip of door degene die op grond van artikel 3.2.5 diensten van bootman mag verrichten.
3. Het College kan van de verplichting in het eerste lid ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.2.5 (2.26 oud)**

Het verlenen van diensten van bootman

1. Het is verboden zonder vergunning van het College diensten van bootman te verlenen. De vergunning is bedrijf- of persoonsgebonden.
2. Het College kan in het belang van de veiligheid en ordening de vergunning als bedoeld in lid 1 van dit artikel weigeren dan wel aan de vergunning nadere voorschriften verbinden.
3. Het College kan in ieder geval de vergunning weigeren indien de aanvrager niet kan aantonen in staat te zijn continuïdendiensten te garanderen.

#### **Artikel 3.2.6 (2.27 oud)**

Meren langszij een schip

1. Het is de kapitein of schipper verboden zijn schip te meren langszij een schip dat niet behoorlijk is gemeerd.
2. Het College kan van het verbod in het eerste lid van dit artikel ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.2.7 (2.28 oud)**

Bedrijfsklaar hebben van een schip

1. Onverminderd het bepaalde bij of krachtens het VBG en het elders in deze verordening bepaalde is de kapitein van een zeeschip, dat gelegen is buiten het oliehavengebied, verplicht zodanige voorzorgen te treffen dat hij met zijn schip binnen twee uur de haven kan verlaten.
2. De kapitein of schipper van een tankschip dat is of wordt geladen met gevaarlijke of schadelijke stoffen danwel daarvan ledig is, is verplicht ervoor te zorgen dat sleeptrossen in noodgevallen voor onmiddellijk gebruik gereed zijn op het voor- en achterschip. De sleeptrossen dienen van staaldraad te zijn, belegd met voldoende lengte aan dek en voorzien van een oog dat zodanig is vastgezet met een breekkeind dat dit oog tot op de waterlijn is afgevierd.
3. De in het tweede lid opgenomen verplichting is niet van toepassing op een tankschip waarvan de bolders zich minder dan twee meter boven het wateroppervlak bevinden.
4. De kapitein of schipper van een tankschip dat is of wordt geladen met gevaarlijke of schadelijke stoffen danwel daarvan ledig is, is verplicht ervoor te zorgen dat de ankers in de kluizen zijn thuisgehaald.
5. De in het tweede en vierde lid genoemde verplichtingen zijn van toepassing op alle schepen die zijn afgemeerd in het oliehavengebied.
6. Het College kan van de in het eerste, tweede en vierde lid opgenomen verplichtingen ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.2.8 (2.29 oud)**

Blauwe kegelschepen in het binnenwater

1. Het is verboden zonder vergunning van het College met een binnenschip, dat ingevolge het VBG een of meer blauwe kegels of blauwe lichten moet voeren, door het binnenwater te varen of daarin ligplaats nemen.
2. Het College bepaalt de bij de aanvraag van de vergunning te hanteren termijn, de te vermelden gegevens, de in rekening te brengen begeleidingskosten, alsmede de wijze waarop de aanvraag moet worden ingediend.
3. Tenzij het College in de vergunning als bedoeld in het eerste lid anders heeft bepaald, is de schipper verplicht zonder onderbreking het binnenwater door te varen.

#### **Artikel 3.2.9 (2.30 oud)**

Verhalen anders dan op eigen aanvraag

1. De kapitein of schipper dan wel de rechthebbende op een ander vaartuig of object te water is verplicht dit naar elders te verhalen indien dat naar het oordeel van het College in het belang van ordening, openbare orde, veiligheid of milieu noodzakelijk is.
2. Het College kan de in het eerste lid bedoelde objecten verhalen indien dit op grond van de in dat lid bedoelde belangen zonder uitstel dringend noodzakelijk is dan wel de kapitein, schipper of rechthebbende onbekend is.

#### **Artikel 3.2.10 (2.31 oud)**

Bereikbaarheid van schepen

1. Het is verboden de toegang tot een schip te blokkeren.
2. De kapitein of schipper van een gemeerd schip is verplicht er zorg voor te dragen dat het schip te allen tijde vlot en veilig kan worden betreden en verlaten.

### **§ 3.3 Bescherming openbaar water en milieu**

#### **Artikel 3.3.1 (3.2 oud)**

Verbouwings-, herstel- of sloopwerkzaamheden

1. Het is verboden op of aan het openbaar water verbouwings-, herstel- of sloopwerkzaamheden te (laten) verrichten, waardoor gevaar, schade of hinder kan ontstaan. Het verbod is tevens van toepassing op het uitvoeren van werkzaamheden op plaatsen van waar de bij de werkzaamheden te gebruiken of vrijkomende stoffen rechtstreeks in het openbaar water terecht kunnen komen.
2. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op het (laten) verrichten van werkzaamheden bij een bedrijf of inrichting die voor het uitvoeren van de werkzaamheden beschikt over een vergunning op grond van de Wet milieubeheer of de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.
3. Onverminderd het bepaalde in art. 8.11 van de Algemene Plaatselijke Verordening is het verbod in het eerste lid niet van toepassing in het geval de werkzaamheden uitsluitend het uitvoeren van koud werk betreffen en niet tot gevolg kunnen hebben dat verontreiniging of verondieping van het openbaar water kan ontstaan dan wel de gezondheid kan worden geschaad.
4. Het College kan van het verbod in het eerste lid ontheffing verlenen en kan hiervoor nadere regels vaststellen.

#### **Artikel 3.3.2 (3.3 oud)**

Vrijkomen van stoffen en dergelijke

1. Het is verboden stof, rook, roet, gassen, dampen en dergelijke op zodanige wijze te laten vrijkomen, dat daardoor gevaar, schade of hinder kan ontstaan.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing als milieu- of veiligheidswetgeving daarin voorziet.

#### **Artikel 3.3.3 (3.4 oud)**

Stoffen of voorwerpen in het openbaar water

1. Degene die stoffen of voorwerpen in het openbaar water terecht doet komen, waardoor gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan, en degene die van een dergelijk voorval

kennis draagt, is verplicht dit onmiddellijk te melden bij de door het College aangewezen beheerder.

2. Degene die stoffen of voorwerpen in het openbaar water terecht doet komen, is gehouden voor het opruimen daarvan zorg te dragen en onmiddellijk (nood)maatregelen te treffen.

3. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing als de Wet verontreiniging oppervlaktewateren of andere milieu- of veiligheidswetgeving daarin voorziet.

#### **Artikel 3.3.4 (3.5 oud)**

Boord-boordoverslag van overige onverpakte vloeibare stoffen

1. Het is de kapitein of schipper van een schip verboden overige onverpakte vloeibare stoffen rechtstreeks tussen schepen over te slaan.

2. Onverminderd het bepaalde in in de artikelen 3.3.3 en 3.3.9 is het in het eerste lid opgenomen verbod niet van toepassing op de overslag van drinkwater, smeermiddelen, brandstoffen en slopafgifte.

3. Het College kan van het verbod in het eerste lid ontheffing verlenen en kan daartoe nadere regels stellen.

4. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing voor zover milieu- of veiligheidswetgeving daarin voorziet.

#### **Artikel 3.3.5 (3.6 oud)**

Ontsmetten

1. Onverminderd het bepaalde in de Bestrijdingsmiddelenwet is degene die in het havengebied ontsmettingswerkzaamheden wil uitvoeren met giftige gassen dan wel met middelen die giftige gassen afgeven, verplicht, ten minste acht uur vóór aanvang van die werkzaamheden aan de Havenmeester te melden waar, wanneer, met welk middel en onder welke omstandigheden de werkzaamheden zullen plaatshebben.

2. Het College kan een aanwijzing geven met betrekking tot de locatie dan wel het tijdstip aangaande het uitvoeren van de in het eerste lid bedoelde werkzaamheden.

#### **Artikel 3.3.6 (nieuw)**

Met ontsmettingsmiddelen behandelde lading

Een schip waarvan de lading is behandeld met middelen die gassen afgeven ter ontsmetting van de lading krijgt, alleen een ligplaats toegewezen:

- a. indien voor het schip een verklaring wordt overgelegd dat het voldoende vrij is van gassen, afgegeven door een deskundige die erkend of aangewezen is bij of krachtens de Bestrijdingsmiddelenwet, zoals bedoeld in artikel 3.3.8 van deze verordening, of,
- b. indien toestemming is gegeven door het College. Aan de toestemming kunnen nadere voorwaarden worden gesteld.

#### **Artikel 3.3.7 (3.7 oud)**

Schoonmaken van tankschepen

1. Onverminderd het bepaalde in het RVGZ of het ADN is het verboden de tanks van een tankschip schoon te maken, gasvrij te maken, te ventileren met lucht of inert gas of anderszins handelingen te (laten) verrichten voor het schoon, droog en gasvrij maken van die tanks.

2. Het College kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.

### **Artikel 3.3.8 (3.8 oud)**

Melden van afgifte van certificaten

1. De deskundige is verplicht het resultaat van het keuren van ruimten of schepen en de wijze waarop de metingen zijn uitgevoerd, desgevraagd onmiddellijk te melden aan de Havenmeester.
2. Als deskundige zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt aangemerkt de persoon die als zodanig op grond van het Arbeidsomstandighedenbesluit of de Bestrijdingsmiddelenwet is aangewezen.

### **Artikel 3.3.9 (3.9 oud)**

Bunkeren en slopafgifte

1. De kapitein of schipper van een bunkerschip of een schip dat is ingericht voor slopafgifte gaat niet eerder over tot bunkeren of slopafgifte dan nadat van het voornemen hiertoe melding is gemaakt aan de Havenmeester, onder vermelding van de locatie, de aard van de stof(fen) en de datum en het tijdstip van aanvang van het bunkeren of de slopafgifte.
2. Het College kan nadere regels stellen voor het bunkeren en de slopafgifte.

### **Artikel 3.3.10 (nieuw)**

Laden en lossen aan afmeerboeien

1. Het is verboden stoffen of voorwerpen op of aan afmeerboeien te laden of te lossen, te hijsen of te vieren.
2. Het College kan van het verbod in het eerste lid ontheffing verlenen.

## **§ 3.4 Gevaarlijke en schadelijke stoffen**

### **Artikel 3.4.1 (3.11 oud)**

Ligplaatsregels (combinatie-)tankschepen

1. Het is verboden ligplaats te nemen buiten het oliehavengebied met een tankschip of een combinatietankschip dat is geladen met gevaarlijke stoffen of dat daarvan leeg is en niet is ontdaan van de restanten van die stoffen.
2. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op een tankschip, niet zijnde een zeeschip, dat is geladen met brandbare vloeistoffen met een vlammpunt van 61° Celsius of hoger dan wel dat leeg is en daarvan niet is schoongemaakt.
3. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op combinatietankschepen in het geval:
  - a. 1° de ruimten of ladingtanks, bestemd of gebruikt voor het vervoer van vaste stoffen, geen brandbare vloeistoffen of restanten daarvan bevatten, en,
  - 2° de ruimten of ladingtanks die rechtstreeks grenzen aan de onder 1° bedoelde ruimten of tanks en die leeg zijn van brandbare vloeistoffen of restanten daarvan dan wel een inerte atmosfeer onder positieve druk of een gasvrije atmosfeer bevatten, en,
  - 3° de sloptanks gescheiden zijn van de onder 1° bedoelde ruimten of ladingtanks door tenminste een ruimte die geen brandbare vloeistoffen of restanten daarvan bevat, en,
  - 4° in de sloptanks de vrije ruimte boven de ladingrestanten is gevuld met een inert gas onder positieve druk;
- b. het schip vanaf de oplevering geen brandbare vloeistoffen heeft vervoerd;

c. een certificaat is afgegeven door een op basis van het Arbeidsomstandighedenbesluit erkend deskundige, als bedoeld in artikel 3.3.8 van deze Verordening, waaruit blijkt dat brandbare vloeistoffen en restanten daarvan verwijderd zijn uit de ladingtanks en rechtstreeks daaraan grenzende ruimten, met inbegrip van de sloptank, en sinds de afgifte van het certificaat geen brandbare vloeistoffen aanwezig zijn geweest in de bedoelde ruimten.

4. Voordat ligplaats wordt ingenomen legt de kapitein in de gevallen zoals genoemd in het derde lid van dit artikel een verklaring af aan de Havenmeester.

5. Het College kan van het verbod in het eerste lid ontheffing verlenen.

### **Artikel 3.4.2 (nieuw)**

#### Laden en lossen van combinatietankschepen

1. Het is de kapitein of schipper van een combinatietankschip dat geladen is, of dat zal worden geladen, met andere lading dan brandbare vloeistoffen in onverpakte toestand, verboden over te gaan tot los- of laadhandelingen, tenzij het College hiervoor toestemming heeft verleend.

2. De toestemming als bedoeld in lid 1 van dit artikel kan worden verleend:

a. indien een certificaat voor combinatietankschepen aan de havenmeester is overgelegd, afgegeven door een op basis van het Arbeidsomstandighedenbesluit erkend deskundige, als bedoeld in artikel 3.3.8 van deze verordening, waaruit blijkt dat voldaan wordt aan de regels als bedoeld in artikel 3.4.1 lid 3 onder a van deze verordening, of,

b. indien schriftelijk aan de havenmeester wordt aangetoond dat het schip niet eerder brandbare vloeistoffen heeft vervoerd, of,

c. indien een certificaat aan de havenmeester is overgelegd, afgegeven door een op basis van het Arbeidsomstandighedenbesluit erkend deskundige, als bedoeld in artikel 3.3.8 van deze verordening, waaruit blijkt dat voldaan wordt aan de regels zoals bedoeld in artikel 3.4.1 lid 3 onder c van deze verordening.

4. Aan de toestemming als bedoeld in lid 1 kunnen nadere voorwaarden worden verbonden.

### **Artikel 3.4.3 (3.12 oud)**

#### Meren langs zij tankschepen

1. Het is verboden ligplaats in te nemen langs zij een tankschip dat is geladen met gevaarlijke stoffen of dat daarvan leeg is en dat niet is ontdaan van de restanten van die stoffen.

2. Het College kan van het verbod in het eerste lid van dit artikel ontheffing verlenen en stelt hiervoor nadere regels vast.

3. De kapitein of schipper van een tankschip dat geladen is met gevaarlijke stoffen of daarvan leeg is en dat niet is ontdaan van de restanten van die stoffen, is verplicht ervoor te zorgen dat er geen schepen langs zij zijn schip ligplaats nemen en dat er geen werkzaamheden tijdens het innemen van de ligplaats worden verricht, tenzij een ontheffing op grond van het derde lid van dit artikel is verleend.

### **Artikel 3.4.4 (3.13 oud)**

#### Waarschuwborden

Het is verboden een zeeschip dat is geladen met gevaarlijke stoffen of daarvan leeg is en dat niet is ontdaan van de restanten van die stoffen af te meren zonder bij elke op- en afgang van het schip waarschuwborden te hebben geplaatst met de vermelding:

a. verboden toegang voor onbevoegden;

b. het gebruik van open vuur of roken aan boord is verboden.

### **Artikel 3.4.5 (3.14 oud)**

Verplaatsen gevaarlijke stoffen

1. Het is verboden gevaarlijke stoffen dan wel de restanten van die stoffen te verplaatsen:
  - a. aan boord van een schip dat niet behoorlijk aan de wal is gemeerd;
  - b. tijdens onweer en bij naderend onweer;
  - c. indien onvoldoende licht aanwezig is;
  - d. waarvan de verpakking zodanig is beschadigd dat deze stoffen (kunnen) vrijkomen;
  - e. indien ze zijn verpakt, maar niet zijn voorzien van de etikettering die op grond van het gestelde bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen geldt voor het ter vervoer aanbieden van gevaarlijke stoffen.
2. Degene die verpakte gevaarlijke stoffen dan wel restanten van die stoffen in ontvangst neemt waarvan de etikettering niet voldoet aan de bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen gestelde voorschriften en deze daarna wil verplaatsen, is verplicht, de voorgeschreven etikettering direct na het in ontvangst nemen van deze stoffen aan te brengen.
3. Het College kan - voor zover daarin niet wordt voorzien door milieu- of veiligheidswetgeving - ontheffing van het verbod als bedoeld in het eerste lid van dit artikel verlenen.

### **Artikel 3.4.6 (3.15 oud)**

Boord-boord overslag van onverpakte vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen

1. Voorzover de VBG en de Wet milieubeheer niet van toepassing zijn is het de kapitein of de schipper van een schip verboden onverpakte vloeibare gevaarlijke of onverpakt vloeibare schadelijke stoffen rechtstreeks tussen schepen over te slaan.
2. Het College kan ontheffing van het verbod in het eerste lid verlenen.
3. Het College kan nadere regels stellen.

### **Artikel 3.4.7 (nieuw)**

Overslag tussen een tankschip en een walinstallatie

Het College kan, voor zover daarin niet wordt voorzien door milieu- of veiligheidswetgeving, nadere regels stellen met betrekking tot de overslag van vloeibare stoffen en gassen tussen een tankschip en een walinstallatie.

### **Artikel 3.4.8 (3.16 oud)**

Gevaarzetting

1. Het is verboden in de nabijheid van gevaarlijke stoffen dan wel restanten van die stoffen handelingen te verrichten dan wel zich zodanig te gedragen dat gevaar, schade of hinder kan ontstaan.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing indien veiligheids- of milieuwetgeving daarin voorziet.

### **Artikel 3.4.9 (3.17 oud)**

Nederleggen van gevaarlijke stoffen

Met betrekking tot het nederleggen van gevaarlijke stoffen in het havengebied is het, onverminderd het bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen bepaalde, verboden:

- a. gevaarlijke stoffen of restanten van die stoffen in een besloten ruimte neder te leggen in het geval de IMDG-code voor de desbetreffende stof stuwage aan dek aangeeft;
- b. bij het nederleggen van gevaarlijke stoffen van meerdere klassen een onderlinge afstand van minder dan 25 meter aan te houden, wanneer zich daaronder een stof bevindt waarvoor de IMDG-code één tussenliggende ruimte tot andere stoffen aangeeft;
- c. bij het nederleggen van gevaarlijke stoffen van meerdere klassen dan wel restanten van die stoffen een onderlinge afstand van minder dan 10 meter aan te houden, wanneer zich daaronder een stof bevindt waarvoor de IMDG-code een verbod tot samenlading in dezelfde ruimte aangeeft;
- d. gevaarlijke stoffen dan wel restanten van die stoffen neder te leggen op niet bebouwde gedeelten van een haventerrein binnen een afstand van 25 meter van terreinafscheiding en bliksemafleiders;
- e. bij het nederleggen van gevaarlijke stoffen met meerdere gevaareigenschappen, dan wel restanten van die stoffen, niet de grootste afstand aan te houden die op grond van de IMDG-code voor de gevaareigenschappen afzonderlijk zijn aangegeven.

#### **Artikel 3.4.10 (3.18 oud)**

##### Plaatsing eenheden

1. Het is verboden een eenheid geladen met gevaarlijke stoffen dan wel restanten van die stoffen zodanig op een haventerrein te plaatsen dat de eenheid niet bereikbaar is voor voertuigen waarmee assistentie wordt verleend.
2. Een eenheid als bedoeld in het eerste lid van dit artikel die tevens een laadketel is in de zin van het VBG, moet zodanig worden geplaatst dat via de overdrukbeveiliging uitstromend gas ongehinderd kan ontsnappen.

#### **Artikel 3.4.11 (3.19 oud)**

##### Laden en lossen vanuit laadketels op de wal

1. Het is verboden gevaarlijke stoffen te laden of te lossen uit een laadketel op de wal.
2. Het in het eerste lid opgenomen verbod is niet van toepassing wanneer de laad- of losinstallatie deel uitmaakt van een inrichting waarvoor met betrekking tot de uitvoering van de in het eerste lid genoemde werkzaamheden regels, gesteld bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen of de Wet milieubeheer, van toepassing zijn.
3. Het College kan ontheffing van het verbod van het eerste lid verlenen.

#### **Artikel 3.4.12 (3.20 oud)**

##### Ongelukken en gevaar

1. Degene die is betrokken bij een voorval met gevaarlijke stoffen dan wel restanten van die stoffen waardoor gevaar, schade of hinder voor de omgeving ontstaat of kan ontstaan, alsook degene die van een dergelijk voorval kennis draagt, is, onverminderd het bepaalde in de Brandbeveiligingsverordening, verplicht hiervan onmiddellijk melding te maken aan de Havenmeester. Degene die is betrokken bij het voorval is verplicht om onmiddellijk noodmaatregelen te treffen om verder(e) gevaar, schade of hinder te voorkomen.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing als milieu- of veiligheidswetgeving daarin voorziet.

#### **Artikel 3.4.13 (nieuw)**

##### Bedrijfsstoringen

Onverminderd het bij of krachtens het VBG bepaalde is de kapitein of schipper van een schip dat is geladen met gevaarlijke stoffen of dat daarvan leeg is en niet ontdaan van restanten van deze stoffen verplicht om bedrijfsstoringen onverwijld te melden aan de Havenmeester.

#### **Artikel 3.4.14 (nieuw)**

Niet intrinsiek veilige apparatuur

1. In het oliehavengebied en op schepen en terreinen waar gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen is het verplicht om niet intrinsiek veilige apparatuur uitgeschakeld te hebben.
2. De overige apparatuur dient te voldoen aan de elektrische eisen die aan boord of aan de wal gelden.

### **§ 3.5 Oliehavengebied**

#### **Artikel 3.5.1 (3.22 oud)**

Toegang tot het oliehavengebied

1. Het is verboden zich in of boven het oliehavengebied te bevinden of dit gebied binnen te varen.
2. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op een tankschip of combinatietankschip waarmee op grond van artikel 3.4.1 eerste lid ligplaats in het oliehavengebied moet worden ingenomen.
3. Het College kan ontheffing van het verbod in het eerste lid verlenen.
4. Het College stelt in dit verband nadere regels vast. Deze regels hebben in ieder geval betrekking op:
  - a. de geschiktheid van een schip, voertuig of werktuig voor het zich bevinden in het oliehavengebied;
  - b. operationele aanwijzingen met betrekking tot het zich bevinden in het oliehavengebied;
  - c. het indienen van de aanvraag voor de ontheffing en het, indien de ontheffing is verleend, vooraf melden van het betreden van het oliehavengebied;
  - d. de looptijd van de ontheffing.

#### **Artikel 3.5.2 (3.23 oud)**

Bedrijfsklaar hebben van een schip in het oliehavengebied

1. De kapitein of schipper van een schip gelegen in het oliehavengebied, niet zijnde een tanker, is verplicht zodanige voorzorgsmaatregelen te treffen dat hij met zijn schip te allen tijde klaar is voor vertrek.
2. Het College kan van de in het eerste lid van dit artikel bedoelde verplichting ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.5.3 (nieuw)**

Afmeren in het oliehavengebied

1. Een zeetankschip wordt zodanig afgemeerd dat het vooruit varende direct uit het oliehavengebied kan vertrekken, tenzij dat vanwege diepgang of nautische omstandigheden onmogelijk is.
2. Het feit dat een zeetankschip vanwege diepgang of nautische omstandigheden niet vooruit varende uit het oliehavengebied kan vertrekken, wordt gemeld aan de Havenmeester.

### **Artikel 3.5.4 (3.24 oud)**

Rook en vuur

1. Het is verboden in het oliehavengebied:
  - a. vuur te hebben of werk met vuur te verrichten;
  - b. te roken.
2. Het verbod in het eerste lid onder b is niet van toepassing indien het roken plaats heeft in:
  - a. ruimten aan boord van zeeschepen waarop de krachtens artikel 3.4.1 derde lid vastgestelde regels van toepassing zijn of in ruimten die voldoen aan de regels van het bij of krachtens het ADNR bepaalde;
  - b. installaties en ruimten die onderdeel zijn van een inrichting waarvoor op grond van een door of krachtens de Wet milieubeheer verleende vergunning geen rookverbod geldt.
3. Het College kan van het in het eerste lid bedoelde verbod ontheffing verlenen en kan nadere regels stellen.

### **Artikel 3.5.5 (3.25 oud)**

Oliehoudende vezels

Het is verboden in het oliehavengebied, inclusief de daar aanwezige steigers, pontons en vergelijkbare objecten die al dan niet met enige beperking openstaan voor het publiek, gebruikte poetslappen, poetskatoen of andere met olie of vet verontreinigde vezelstoffen te hebben, anders dan in deugdelijke verpakking volgens de normen van de daartoe gestelde wetgeving.

## **§ 3.6 In ontvangst nemen van scheepsafval en ladingsresiduen**

### **Artikel 3.6.1 (3.26 oud)**

Aanwijzen van bedrijven met ontvangstvoorzieningen

1. Het is verboden zonder aanwijzing van het College scheepsafval, overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen in ontvangst te nemen.
2. Het afgeven van een aanwijzing als bedoeld in het eerste lid van dit artikel geschiedt, onverminderd de bij of krachtens de WM of WVVS gestelde voorwaarden, met inachtneming van het te verwachten aanbod van de in het eerste lid van dit artikel genoemde stoffen en de hieruit volgende behoefte aan ontvangstcapaciteit.
3. Het College kan, onverminderd het bepaalde in artikel 1.2.1, nadere regels stellen ten aanzien van de aanvraag van de aanwijzing.
4. Het College kan nadere voorschriften en beperkingen stellen aan de aanwijzing, in ieder geval ten aanzien van:
  - a. de soorten afvalstoffen waarvoor de aanwijzing geldt;
  - b. de technische mogelijkheden en geschiktheid van de ontvangstvoorziening;
  - c. de mate van beschikbaarheid van de ontvangstvoorziening voor schepen die scheepsafval, schadelijke stoffen en restanten van schadelijke stoffen willen afgeven;
  - d. het publiceren van de door het bedrijf gehanteerde tarieven.
5. Een aanwijzing als bedoeld in het eerste lid van dit artikel geldt als een vergunning.

### **Artikel 3.6.2 (3.28 oud)**

Bekendmaken van op grond van artikel 3.6.1 aangewezen bedrijven

Het College maakt bekend:

- a. welke bedrijven voor welke periode zijn aangewezen;
- b. welke stoffen als bedoeld in artikel 3.6.1 lid 1 het aangewezen bedrijf in ontvangst mag nemen;
- c. op welke dagen en uren het aangewezen bedrijf verplicht is de stoffen in ontvangst te nemen.

### **Artikel 3.6.3 (3.29 oud)**

#### Melding afgifte

1. De kapitein die voornemens is schadelijke stoffen af te geven doet hiervan ten minste 24 uur vóór het geplande tijdstip van aankomst melding aan het ontvangende bedrijf en aan de Havenmeester. De melding betreft de aard en de hoeveelheid van de af te geven stoffen, alsmede de naam van het ontvangende bedrijf.
2. Het College kan nadere regels stellen met betrekking tot de wijze van melding.

### **Artikel 3.6.4 (3.27 oud)**

#### Acceptatieprocedure

Het College kan nadere regels stellen ten aanzien van de acceptatie door aangewezen bedrijven voor het in ontvangst nemen van schadelijke stoffen.

## **Hoofdstuk 4. Handhaving**

### **Artikel 4.1 (art 4.1 oud)**

#### Strafbepaling

Overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.

### **Artikel 4.2 (nieuw)**

#### Toezicht

Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening, zijn belast de daartoe door het College aangewezen personen.

### **Artikel 4.3 (art. 4.2 oud)**

#### Opsporing

De opsporing van de strafbaar gestelde feiten is, naast de in art. 141 van het Wetboek van Strafvordering bedoelde opsporingsambtenaren, opgedragen aan hen die door het College met de handhaving of de zorg voor de naleving van deze verordening zijn belast, ieder voor zover het de feiten betreft die in de last zijn vermeld.

## **Hoofdstuk 5. Overgangs- en slotbepalingen**

### **Artikel 5.1**

## Intrekkingsbesluit

Op het moment van inwerkingtreding van de geactualiseerde verordening wordt de thans vigerende Verordening op de haven en het binnenwater zoals vastgesteld door de Gemeenteraad op 29 juni 1995 (Gemeentebblad 1995, afd. 3, volgn. 54) en laatstelijk gewijzigd bij besluit van 2 september 1998 (Gemeentebblad 1998, afd. 3 volgn. 102) ingetrokken.

### **Artikel 5.2**

Overgangsbepalingen.

1. Degene die vóór het in werking treden van deze verordening over een vergunning, ontheffing of toestemming beschikt op grond van de Verordening op de haven en het binnenwater 1995 (VHB 1995), de Algemene Plaatselijke Verordening 1983, de Romp-Algemene Politieverordening Amsterdam of de Verordening op woonschepen dan wel dan wel op grond van het besluit van Burgemeester en Wethouders van 22 maart 1988 (Gemeentebblad 1998, afd. 3, volgn.72), wordt geacht vergunning, ontheffing of toestemming te hebben verkregen op grond van de van toepassing zijnde overeenkomstige bepalingen van deze verordening.
2. Op aanvragen om een vergunning, ontheffing of toestemming die vóór het in werking treden van deze verordening zijn gedaan en waarop nog niet is beslist, worden de desbetreffende bepalingen van deze verordening toegepast.
3. Besluiten ter uitvoering van bepalingen van de verordeningen die bij de inwerkingtreding van deze verordening worden ingetrokken, worden geacht te zijn genomen ter uitvoering van de overeenkomstige bepalingen in deze verordening.

### **Artikel 5.3**

Inwerkingtreding

Het bepaalde onder 1 tot en met 5 treedt in werking op de derde dag na die van bekendmaking in Gemeentebblad;

### **Artikel 5.4 (art. 4.5 oud)**

Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als Verordening op de haven en het binnenwater 2005.

## **Toelichting bij de Verordening op de haven en het Binnenwater**

Op 15 juni 1995 heeft uw vergadering de Verordening op de haven en het binnenwater (VHB) vastgesteld. Deze verordening kan gekenschetst worden als de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) voor het water. De regelgeving biedt het juridische instrumentarium voor de inrichting van de openbare waterruimte, alsmede voor het waarborgen van een vlotte, veilige en milieuverantwoorde afwikkeling van de scheepvaart.

### **PLAATSBEPALING VAN DE VHB**

In dit hoofdstuk beschrijven we de reikwijdte van de VHB, alsmede de relatie van de verordening tot aanverwante regelgeving op het gebied van verkeer, milieu en ruimtelijke ordening.

### **Reikwijdte van de VHB**

Water en Amsterdam zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden: het 'blauwe goud' is een kenmerkende en waardevolle kwaliteit van de stad. In de verdeling van de verantwoordelijkheden voor dit water is de volgende driedeling te maken.

- *Water als transportsysteem (nautisch vaarwegbeheer):* De scheepvaart over de vaarwegen vraagt om een nautische (verkeerstechnische) ordening (vaarrichting, afmeerverbod, etcetera). In grote lijnen is de stad verdeeld over twee gemeentelijke nautische beheerders, te weten het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied over het *havengebied* en de dienst Binnenwaterbeheer over het *binnenwater*. De VHB vormt een (gemeentelijke) aanvulling op de landelijke wet- en regelgeving die de nautische beheerders tot hun beschikking hebben voor het toezicht op een vlot en veilig verloop van het scheepvaartverkeer.
- *Water als onderdeel van de openbare ruimte:* Water maakt onderdeel uit van de openbare ruimte. Stadsdelen zijn verantwoordelijk voor de inrichting en het beheer van de openbare ruimte. Op basis van de VHB zijn stadsdelen bevoegd om vergunningen af te geven voor het afmeren van woonboten, bedrijfsvaartuigen, objecten en het aanleggen van steigers. Natuurlijk moeten hierbij de voorwaarden van de waterbeheerder (de Keur) en de nautisch vaarwegbeheerder (bv. doorvaartprofielen) in acht worden genomen.
- *Water als 'fysiek systeem' (waterbeheer):* Waterbeheerders beheren de *kwantiteit en kwaliteit* van het watersysteem. Het Rijk en de provincie zijn hier bevoegd gezag, waarbij taken op- of overgedragen zijn aan respectievelijk Rijkswaterstaat of aan waterschappen. Het waterbeheer valt buiten de gemeentelijke bevoegdheden - en dus buiten de VHB.

### **Verhouding tot aanverwante regelgeving - verkeersregulering**

Voor het gebruik van de Nederlandse binnenwateren bestaat regelgeving op verschillende niveaus. Belangrijk is de Scheepvaartverkeerswet (SVW - 1988) die het wettelijke kader biedt voor de waterverkeersdeelnemers op zee en op de binnenwateren. Ingevolge deze wet is een algemene maatregel van bestuur uitgevaardigd: het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Dit reglement houdt verkeersregels ter voorkoming van aanvaring of aandrijving, waarbij het concreet gaat om zaken als gedragsregels, het voeren van lichten, het gebruik van de marifoon, het afmeren, enz.

Artikel 121 van de Gemeentewet laat het gemeentebestuur de bevoegdheid om lokale verordeningen te maken ten aanzien van onderwerpen waarin ook hogere regelgeving voorziet, mits deze verordening niet strijdig is met de hogere regelgeving. Of een verordening en een hogere regeling hetzelfde onderwerp regelen, wordt bepaald aan de hand van de motieftheorie. Indien een hogere en een lagere regeling dezelfde gedragingen reguleren met hetzelfde motief, wordt er gesproken van hetzelfde onderwerp. Voor de VHB betekent dit dat zolang het gemeentebestuur niet op grond van verkeersmotieven tekens plaatst, dit naar eigen inzicht kan gebeuren. Een voorbeeld hiervan is het instellen van een afmeerverbod voor de ambtswoning van de Burgemeester: dit wordt niet ingesteld met een motief tot verkeersregulering, maar veeleer met het oog op de

veiligheid. Een dergelijk besluit wordt gebaseerd op de VHB. Indien het verkeersmotief wel een rol speelt, dienen de regels van de SVW en het BPR gevolgd te worden.

### **Verhouding tot aanverwante regelgeving - inrichting openbare ruimte**

De VHB bevat geen inhoudelijke bepalingen die betrekking hebben op de ruimtelijke inrichting, bijvoorbeeld óf een woonboot ergens permanent mag worden afgemeerd. Hiertoe zijn veeleer de Wet op de Ruimtelijke Ordening en het bestemmingsplan de aangewezen juridische instrumenten. Bij afgifte van een ligplaatsvergunning toetst het bestuursorgaan vervolgens - onder andere op basis van het bestemmingsplan - of dit vanuit de optiek van de ruimtelijke ordening is toegestaan. In de notitie “woonboten opnemen in bestemmingsplannen” wordt uitgebreid ingegaan op de complexe relatie tussen bestemmingsplan en wonen op woonboten (zie [www.binnenwaterbeheer.nl](http://www.binnenwaterbeheer.nl)).

De Woningwet is niet van toepassing op woonboten en daarmee ook niet het hiermee samenhangende regime van bijvoorbeeld bouwvergunningen. Een ander gevolg is dat hinder-, geluids- en andere milieuzones formeel niet gelden voor ligplaatsvergunningen. In de praktijk wordt per geval beoordeeld in hoeverre de wettelijke ruimte wordt benut. De VHB stelt wel een vergunningplicht voor verbouw en vervanging van een woonboot. Voor de beoordeling van dergelijke vergunningsaanvragen kunnen stadsdelen welstandsbeleid voor woonboten vaststellen. Recent is er vanuit het project Wonen op water een ‘gereedschapkist’ voor welstandsbeleid vastgesteld; dit instrumentarium staat stadsdelen ten dienste bij de formulering van hun welstandsbeleid.

### **Verhouding tot aanverwante regelgeving – zorg voor het milieu**

Tot de taken van het gemeentebestuur behoort een veilig en milieuverantwoord havenbeheer. Kenmerkend voor het havenbeheer zijn de vele ad hoc aanvragen voor steeds verschillende operaties op steeds wisselende locaties. Het gaat dan om bijvoorbeeld reparaties, bunkeringen, overslag en ligplaatsinname op bijzondere plaatsen. De VHB stelt in aanvulling op de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) aanvullende regels zodat een veilige en milieuverantwoorde afwikkeling in het kader van een verantwoord havenbeheer gewaarborgd blijft.

De Dienst Milieu- en Bouwtoezicht en/of de Provincie Noord-Holland stellen op grond van de Wet Milieubeheer (Wm) regels aan inrichtingen binnen het Havengebied voor zover die structureel van aard zijn. De regels bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) vgs zijn ter bevordering van de openbare veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. De regels zijn van toepassing op de gehele vervoersketen van gevaarlijke stoffen. Maar ook de handelingen gerelateerd aan het vervoer, zoals het laden en lossen of het laten staan of liggen van de vervoermiddelen waarin of waarop zich gevaarlijke stoffen, of resten daarvan, bevinden.

Ook kortstondige opslag van gevaarlijke stoffen tijdens het vervoer valt onder de Wvgs. De Wvgs beperkt zich tot de gevaarlijke stoffen. Aanvullend, via de VHB, is het daarom nodig om voor milieuschadelijke, die niet vallen onder de categorie gevaarlijke stoffen, nadere regels te stellen.

## **Hoofdstuk 1. Algemene begripsomschrijvingen en procedurebepalingen**

### **§ 1.1 Algemene begripsomschrijvingen**

#### *Artikel 1.1.1 Begripsbepalingen*

##### *a. Binnenschip.*

De binnenscheepvaart maakt een essentieel onderdeel uit van de Amsterdamse havenactiviteiten. Er wordt veelvuldig in deze verordening gesproken over een schip of een schipper. Een schip omvat tevens een binnenschip; het begrip schipper heeft uitsluitend betrekking op een binnenschip. Voorts biedt de verordening in art. 2.3.4, vierde lid, de basis voor een door Burgemeester en Wethouders vast te stellen regeling voor zogeheten oud-schippers: voormalige schippers die meestal gepensioneerd zijn.

*b. Binnenwater*

Het binnenwater omvat hier het gebied buiten de haven. De optelsom van de haven en het binnenwater levert het openbaar water op. Het onderscheid is gemaakt voor de bepalingen waarin de reikwijdte zich alleen uitstrekt tot de haven óf tot het binnenwater.

*e. Haven*

Met een bovengronds kunstwerk wordt bedoeld elke overspanning of andere afsluiting van het water. Dat kan zijn een brug, een dam enz.

*f. Havengebied*

De definitie van het havengebied is gerelateerd aan het gebied dat wordt beheerd door het Gemeentelijk Havenbedrijf. De grenzen vallen samen met het economisch beheersgebied van genoemd bedrijf.

*g. en l. Kapitein/schipper*

De omschrijving van de begrippen kapitein en schipper is ruimer dan hieronder in de praktijk wordt verstaan. Als de formele kapitein of schipper verstek laat gaan, is er volgens deze omschrijving altijd iemand die als zodanig functioneert.

*h. Openbaar water*

Het begrip "openbaar" heeft hier geen bijzondere juridische betekenis, zoals dat wel voor openbare wegen geldt. Openbaar water wordt hier in feitelijke zin gebruikt en omvat al het water dat voor het publiek toegankelijk is of voor enig gebruik open staat voor vervoer over water. Water dat aan een andere eigenaar dan de gemeente behoort of is verhuurd, maar dat feitelijk wel door de scheepvaart wordt gebruikt, blijft openbaar. De openbaarheid kan worden opgeheven of beperkt indien de eigenaar de toegankelijkheid door feitelijke maatregelen verhindert of beperkt.

*k. Schip*

De definitie van schip omvat alle vaartuigen, dus ook zeeschepen. In de tekst van de verordening wordt het onderscheid tussen een zeeschip en schip alleen gemaakt wanneer voor zeeschepen een ander regime geldt dan voor andere schepen.

## **§ 1.2 Procedurebepalingen**

### *Artikel 1.2.5 Schriftelijke of mondeling vergunning of ontheffing*

In het geval er sprake is van een mondeling besluit (art. 1.2.5, tweede lid) zal dit ten behoeve van de rechtsbescherming van derden zo spoedig mogelijk achteraf schriftelijk worden bevestigd. In de nieuwe redactie is de mogelijkheid toegevoegd om deze schriftelijke bevestiging achterwege te laten als redelijkerwijs aangenomen mag worden dat niemand hieraan behoefte heeft. Deze toevoeging voorkomt onnodige juridisering.

### *Artikel 1.2.9 Aanwijzingen*

De verordening omvat een groot aantal verschillende operationele handelingen, waarbij het van belang is dat van gemeentewege concrete aanwijzingen kunnen worden gegeven. Deze

bepaling schept daartoe de mogelijkheid; via (sub)mandaat zullen de havenmeester en de beheerder binnenwater hieraan vorm kunnen geven. Uitgangspunt is de mogelijkheid om bevoegdheden met een operationeel karakter te mandateren. Dit behoeft verder geen wettelijke regeling, aangezien het systeem van de Gemeentewet met zich brengt dat mandaat aan een ambtenaar vrijwel altijd geoorloofd is.

## **Hoofdstuk 2. Bepalingen in het belang van de ordening, openbare orde, veiligheid, welstand en milieu met betrekking tot het gebruik en beheer van het openbaar water**

### **§ 2.1 Algemene bepalingen**

#### *Artikel 2.1.1 Tekens*

Verkeerstekens die een verbod of een gebod bevatten, kunnen op grond van het BPR worden afgekondigd als dat in het belang is van het gestelde in art. 3 van de Scheepvaartverkeerswet. Er kan evenwel behoefte zijn aan ordening om andere dan verkeerstechnische motieven.

Het gebruik van tekens op grond van deze verordening is dan ook niet gebaseerd op het in goede banen leiden van het verkeer op het water, maar op andere motieven, te weten: ordening te water, openbare orde, veiligheid en milieu. De term verkeerstekens wordt in de verordening daarom ook niet gebruikt. Er wordt, ter onderscheiding, gesproken van "tekens". De onderhavige bepaling vormt de basis waarop onder meer het ligplaatsbeleid gestalte kan worden gegeven door het, conform het geldende planologisch kader, plaatsen van tekens of het afkondigen van voorschriften inzake de ligplaatsverdeling.

#### *Artikel 2.1.2 Overlast*

De toegenomen drukte op het water maakt het noodzakelijk overlast, zoals geluidshinder en andere hinderlijke gedragingen op het water, tegen te kunnen gaan. In de redactie van het artikel is aansluiting gezocht bij de formulering in de APV.

Het tweede lid regelt dat, daar waar mogelijk, schippers gebruik móeten maken van op de wal geplaatste nutsvoorzieningen, zoals elektriciteitskasten in plaats van de eigen generatoren. Dit voorkomt onnodige geluidsoverlast. De aanwijzingen kunnen ook betrekking hebben op de wijze waarop op een nutsvoorziening wordt aangesloten, bij voorbeeld ter voorkoming van een wirwar aan kabels en dergelijke.

#### *Artikel 2.1.3 Gebruik van (verkeers)objecten*

Op grond van art. 1.13 van het BPR mag men geen verkeerstekens gebruiken om daaraan bij voorbeeld te meren. De hier geformuleerde bepaling richt zich niet alleen tot de schipper, maar ook tot de zwemmer of surfer. Het artikel is aangevuld met een tweede lid om het oneigenlijk gebruik van afmeervoorzieningen tegen te gaan.

#### *Artikel 2.1.4 Gebruik sluizen en bruggen*

Deze bepaling beoogt het misbruiken van sluizen en bruggen tegen te gaan. Het artikel verbiedt een breed scala van activiteiten die op en vanaf bruggen en sluizen kunnen worden ondernomen, zoals vissen, zwemmen of het opslaan van goederen.

#### *Artikel 2.1.5 Verwijderen obstakels*

Het artikel beoogt te voorkomen dat onnodig bruggen moeten worden geopend met het gevolg dat het verkeer op het land wordt geblokkeerd. Hiervan is sprake als de betrokkene

zelf vrij eenvoudig voorzieningen kan treffen waardoor de doorgang zonder het openen van een brug mogelijk is.

#### *Artikel 2.1.6 Minimum vaarsnelheid*

Deze bepaling geeft de mogelijkheid om voor de haven een verplichte minimum vaarsnelheid in te stellen. Wanneer een vaartuig te langzaam vaart kan dit hinderlijk zijn voor de beroeps-, zee- en binnenvaart in de haven. Dit artikel is aanvullend op het Binnenvaartpolitiereglement waarin enkel een bepaling over maximum vaarsnelheden is opgenomen.

### **§ 2.2 Algemene bepalingen ligplaatsen**

#### *Artikel 2.2.1 Begripsomschrijvingen*

##### *a. Woonboot*

In de verordening is met betrekking tot deze categorie voor een verzamelbegrip gekozen dat het meest aansluit bij het gangbare taalgebruik, te weten: woonboot. Het gebruik als of het bestemd zijn tot wonen is bepalend, of een vaartuig of object op het openbaar water als zodanig moet worden aangemerkt. Het begrip bestemmen is geobjectiveerd en derhalve niet afhankelijk van hetgeen een belanghebbende voor ogen heeft met het object.

De beantwoording van de vraag, of een object als woonboot kan worden aangemerkt, dient te geschieden naar spraakgebruik. De betrokken boot moet naar bouw of inrichting of uiterlijke kenmerken duidelijk, naar objectieve maatstaven, als woonboot te herkennen zijn. Oorspronkelijke vrachtschepen of (grote) voormalige pleziervaartuigen zijn, als ze bewoond worden, ook als woonboot te herkennen.

In de definitie is een afbakening toegevoegd richting de Woningwet. Op IJburg worden namelijk zgn. waterwoningen gerealiseerd. Een waterwoning is een volledig drijvende woning die nimmer bestemd is (geweest) om te varen en enkel horizontaal en verticaal mee drijft met het waterpeil. Bepaald is dat deze woningen onder de Woningwet vallen. Om dubbelloop tussen de VHB en de Woningwet te vermijden is deze afbakening aan de definitie toegevoegd.

##### *b. Bedrijfsvaartuig*

Onder het begrip bedrijfsvaartuig is eveneens begrepen het bedrijfsvaartuig dat niet meer geschikt is om te varen. Het gaat hier om vaartuigen die niet hoofdzakelijk voor goederenvervoer zijn bestemd en ook niet als zodanig worden gebruikt, zoals een hotelboot of een scheepsreparatieboot. Binnenschepen zijn dus geen bedrijfsvaartuigen in de zin van deze verordening.

##### *c. Passagiersvaartuig*

Bedrijfsvaartuigen voor het bedrijfsmatig vervoeren van personen te water, alsmede vaartuigen die bedrijfsmatig ter beschikking worden gesteld aan personen om daarmee zelf recreatief te gaan varen, zijn in deze categorie ondergebracht. Passagiersvaartuigen zijn dus een species van bedrijfsvaartuigen. Ook bij voorbeeld waterfietsen, die bedrijfsmatig geëxploiteerd worden, vallen onder de definitie.

##### *d. Pleziervaartuig*

Het begrip varende recreatie geeft onder meer het onderscheid aan tussen een pleziervaartuig en een (meestal duurzaam op een ligplaats afgemeerde) woonboot. Ook hier heeft het begrip bestemmen een objectieve betekenis. De beantwoording van de vraag, of een vaartuig als pleziervaartuig kan worden aangemerkt dient, evenals bij woonboten, te geschieden naar spraakgebruik.

Het vaartuig dient naar bouw, inrichting en uiterlijke kenmerken duidelijk, naar objectieve maatstaven, als zodanig te herkennen zijn. Een belanghebbende die een buitenboordmotor hangt aan bij voorbeeld een dekschuit, kan daarmee dus niet zijn object bestemmen tot

pleziervaartuig. Als een pleziervaartuig bij voorbeeld duidelijk waarneembaar permanent bewoond wordt, wordt het een woonboot en zal het onder het woonbotenregime komen te vallen.

#### *e. Object*

Onder het begrip object vallen voorwerpen en vaartuigen die niet onder één van de andere begripsomschrijvingen zijn te brengen. Tevens zijn hieronder begrepen in aanbouw zijnde schepen, vaartuigen, casco's enz. Vanwege het in aanbouw zijn is het niet reëel de bepalingen voor de desbetreffende categorie in volbouwde staat van toepassing te verklaren. Voor de beoordeling of iets een object dan wel onderdeel van een woonboot is, geldt het bepaalde in artikel 3:4 van het Burgerlijk Wetboek. Enkel als iets niet zonder schade afgescheiden kan worden geldt het als bestanddeel van de woonboot en gelden bijvoorbeeld de verbouwingsregels. In de overige gevallen is sprake van een object en geldt het regime van artikel 2.5.2.

#### *f. Watergebonden activiteit*

Om voor een ligplaatsvergunning voor een bedrijfsvaartuig in aanmerking te komen kan als voorwaarde worden gesteld dat de bedrijfsactiviteiten watergebonden dienen te zijn (zie artikel 2.4.1 lid 4). Over de exacte duiding van het begrip 'watergebonden' is de afgelopen jaren discussie gevoerd. Door toevoeging van deze definitie verduidelijkt de wetgever zijn intentie om met artikel paal en perk te kunnen stellen aan de groei van het aantal coffeeshopboten, hotelboten, etcetera. Deze activiteiten behoeven immers niet noodzakelijkerwijs op het water plaats te vinden en hebben al zeker geen aanwijsbare en/of vanzelfsprekende binding met het water. Anderzijds maakt de omschrijving duidelijk dat activiteiten als bunkeren van water en brandstof, slepen, scheepsreparaties als watergebonden activiteiten geduid moeten worden.

#### *Artikel 2.2.3 Anti-hop bepaling*

Zonder ligplaatsvergunning is het verboden om met een woonboot ligplaats in te nemen. Wanneer een woonboot toch zonder ligplaatsvergunning wordt afgemeerd heeft een bestuursorgaan op haar territorium de mogelijkheid dwangmiddelen zoals bestuursdwang toe te passen. De kans is reëel dat wanneer een woonboot ergens onder dwang verdwijnt, deze elders in de stad weer opduikt en zich als zodanig schuldig maakt aan 'hoppen'. In deze verordening is daarom de bevoegdheid om dwang toe te passen centraal gehouden wanneer er steeds weer opnieuw in een ander stadsdeel ligplaats wordt ingenomen terwijl het duidelijk is dat de woonboot niet vergunbaar is. Door het op de A-lijst plaatsen van dit artikel houdt ons College de bevoegdheid om de 'hoppende' eigenaar aan te schrijven en zijn woonboot uit geheel Amsterdam te verwijderen. Een en ander behoudens de mogelijkheid van legalisatie in een bepaald stadsdeel.

Gemakshalve wordt er gesproken van woonboot. Hetzelfde geldt nochtans mutatis mutandis voor bedrijfsvaartuigen en objecten.

### **§ 2.3 Woonboten**

Het woonbotenbeleid is een aan de stadsdelen overgedragen bevoegdheid; bijna alle bepalingen over woonboten zijn dan ook decentraal toe te passen. Ieder stadsdeel is daarmee zelf verantwoordelijk voor met name het beleid ten aanzien van woonboten en voor het eventueel stellen van regels met betrekking tot milieu, welstand en afmetingen binnen het kader van de verordening.

#### *Artikel 2.3.1 Ligplaatsvergunning woonboot*

Het vergunningenstelsel heeft betrekking op al het openbaar water in de stad. Een gebied waar volgens een geldend bestemmingsplan woonboten aanwezig mogen zijn, is niet hetzelfde als een aangewezen officiële plaats of een ligplaats daarbuiten. Of in concreto met een woonboot ligplaats mag worden ingenomen, hangt ook af van het resultaat van de afweging van de in art. 2.3.1 genoemde belangen.

Voor het verlenen van de vergunning dient primair vast te staan dat de woonboot ook daadwerkelijk voor woonverblijf mag worden gebruikt op grond van de in art. 2.3.2 geldende regels. Hiermee wordt bevorderd dat de beschikbare ligplaatscapaciteit daadwerkelijk voor de in aanmerking komende woonboten wordt aangewend.

Bij het behandelen van de aanvraag om een vergunning kunnen met het oog op de *welstand* overwegingen met betrekking tot het passen in de omgeving worden betrokken. De mogelijkheid bestaat dat op bepaalde locaties voor een bepaalde categorie woonboten geen, maar voor een andere categorie wel een ligplaatsvergunning zal worden verleend.

Daarnaast kunnen voorschriften worden gesteld in het belang van *ordering te water, veiligheid, het milieu en de vlotte en veilige doorvaart*. Bij het verlenen van de vergunning kan onder meer worden bepaald op welke concrete plaats de woonboot mag worden afgemeerd, wat de toegestane lengte, breedte, hoogte of diepgang van de boot is en welke afstand het ten opzichte van andere vaartuigen dan wel de wal of een brug moet innemen. Ook kan de vergunning worden losgekoppeld van specifieke eisen, maar waarbij de vergunninghouders wel zijn gebonden aan nadere door het College te stellen regels, die betrekking hebben op de voormelde motieven.

#### *Artikel 2.3.2 Nadere regels woonboten*

Het stellen van regels met betrekking tot registratie en (brand)veiligheid als in het eerste lid opgenomen, is centraal gehouden vanwege respectievelijk het belang van doelmatigheid van beheer en de meer algemene gelding van de hier bedoelde veiligheidsregels. Het opnemen van een bepaling voor het stellen van regels met betrekking tot (brand)veiligheid is nodig, omdat de Woningwet - en daarmee de Bouwverordening - niet van toepassing is op woonboten. De Brandbeveiligingsverordening 1995, waarin veiligheidsregels opgenomen zijn, is van toepassing op woonboten, maar niet op schepen die op grond van de Binnenschepenwet over een Certificaat van Onderzoek beschikken.

Woonboten die op grond van de Binnenschepenwet over een Certificaat van Onderzoek beschikken, worden geacht te voldoen aan het gestelde in het eerste lid van dit artikel. Dit kan zich bijvoorbeeld voordoen bij die woonboten waarmee tevens varende activiteiten worden ondernomen. De in het tweede lid genoemde regels met betrekking tot afmetingen zullen vooral nauw samenhangen met de specifieke aard en omstandigheden van de locaties waar een ligplaats kan worden ingenomen en hebben derhalve mede betrekking op de stedenbouwkundige inpassing.

Dit artikel vormt de juridische basis voor het welstandsbeleid op het water. Zo kan het College met het oog op welstand onder meer regels stellen met betrekking tot de stedenbouwkundige inpasbaarheid en de maximale lengte van de in te nemen ligplaats. Ook kan het College ten behoeve van dit beleid categorieën van woonboten onderscheiden.

#### *Artikel 2.3.3 Vervangen woonboot*

Het vervangen van een woonboot kan een grote impact hebben op de omgeving; daarom wordt het aan regels onderworpen die het College kan stellen. Daarbij wordt gedacht aan regels die opgesteld worden met het oog op ordening op het water, welstand, openbare orde, veiligheid en milieu.

#### *Artikel 2.3.4 Verbouwen woonboot*

Deze bepaling regelt de situatie van het wijzigen van de staat van een woonboot door op-, aan- of verbouw of vergroting ervan. Het beoogt te voorkomen dat zonder nadere afweging een groter of anderszins ongewenst beslag op de openbare ruimte zou worden gelegd dan wel dat zonder nadere afweging de uiterlijke staat zou wijzigen. Stadsdelen kunnen voor hun gebied nadere beleidsregels vaststellen, waarbij het bijvoorbeeld mogelijk is om kleine verbouwingen vrijstelling van de vergunningplicht te geven.

Wanneer de romp (of casco) van een woonboot vervangen of onherkenbaar veranderd wordt is geen sprake van verbouwing maar van een nieuwe woonboot.

#### *Artikel 2.3.5 Woonverblijf anders dan op een woonboot*

Deze bepaling vormt een complement van art. 2.3.1 en beoogt in het belang van een doelmatig ligplaatsenbeheer het ontstaan van een verkapte vorm van wonen te water te voorkomen dan wel tegen te gaan.

Het verbod van het eerste lid is niet van toepassing op zee- en binnenschepen. Gelet op de aard van deze schepen doet zich hier niet de situatie voor van het ontstaan van een ongewenste vorm van wonen op het water. Het derde lid schept de mogelijkheid ontheffing te verlenen. Dit is vooral bedoeld voor het geval dat een vaartuig niet hoofdzakelijk een woonfunctie heeft en waarvan de bijkomende woonfunctie niet op bezwaar stuit. Hierbij kan worden gedacht aan een dienstwoning voor die situaties dat het voor de uitoefening van een bedrijf noodzakelijk is dat een betrokken bedrijfsvaartuig mede wordt bewoond. Het wonen is dan afhankelijk van het bedrijf en legt in het algemeen geen beslag op ligplaatscapaciteit. Charterbedrijven waarbij het chartervaartuig ook bewoond wordt, zullen, afhankelijk van de omstandigheden van het geval, een ontheffing kunnen krijgen in de zin van dit artikel, derde lid. Een afweging aan andere belangen, zoals bestemmings- en milieuregelingen, zal uiteraard ook moeten worden verricht. De omstandigheden van het geval zullen bepalend zijn voor de keuze van de in te nemen ligplaats en de duur van de ontheffing.

Op grond van het vierde lid kan het College aan zogeheten oud-schippers toestaan woonverblijf op een voormalig binnenschip te hebben. Dit betreft formalisering van een reeds zeer oude praktijk. Het zal hier om een beperkt aantal gevallen gaan, waarin wordt toegestaan dat een bepaalde (vaak gepensioneerde) schipper voor een nader vast te stellen termijn op zijn voormalig binnenschip woonverblijf mag houden. De regeling zal betrekking hebben op personen die een zodanig lange periode actief zijn geweest in de bedrijfsmatige beroepsvaart en daardoor dat milieu als hun woonomgeving beschouwen, dat het vanuit sociaal oogpunt redelijk is hen in (de nabijheid van) deze omgeving woonverblijf te laten houden. Op basis van de beschikbare ligplaatscapaciteit en de omstandigheden van het geval zal bepaald worden welke ligplaats mag worden ingenomen. De ontheffing is rechtstreeks gekoppeld aan de persoon van de oud-schipper. De bevoegdheid is centraal gehouden omdat de betrokken ligplaatsen uitsluitend in de haven zullen zijn gelegen. Het Gemeentelijk Havenbedrijf voert de regeling uit.

### **§ 2.4 Bedrijfsvaartuigen**

Om voor vergunning in aanmerking te komen moeten bedrijfsvaartuigen gericht zijn op het uitoefenen van watergebonden activiteiten of de aan- of afvoer van materialen over water. Het regime is zoveel mogelijk hetzelfde als dat voor woonboten. De mogelijkheid is opgenomen dat het College voor een specifieke categorie een concrete locatie kan aanwijzen (lid 2), waar in afwijking van het gestelde in het derde lid de eis van watergebondenheid niet hoeft te gelden. In dat geval zal ook het verbod en vergunningenstelsel niet gelden voor dat bepaalde watergebied of die bepaalde ligplaats.

Hiermee kan elke gewenste economische activiteit die ook in de omgeving past, mogelijk worden gemaakt zonder afhankelijk te zijn van het criterium "watergebonden". Wel zal een vaartuig in dat gebied aan dezelfde eisen die ook aan vergunninghouders worden gesteld, moeten voldoen ingevolge art. 2.4.2.

Lid 6 vormt de juridische grondslag voor een regeling die het mogelijk maakt reeds lang vooruit een ligplaats te reserveren. Een dergelijke reserveringsregeling is reeds lang de praktijk in de haven.

#### *2.4.5 Passagiersvaartuigen*

Passagiersvaartuigen zijn een species van het begrip bedrijfsvaartuig. Met deze soort bedrijfsvaartuigen wordt zowel ligplaatscapaciteit ingenomen als varend gebruik gemaakt van het water. De toestemming voor de exploitatie van een passagiersvaartuig is in het belang van de beschikbare ruimte op het water en een voorwaarde om in aanmerking te komen voor een ligplaatsvergunning.

Het verbod op vervoer van passagiers en goederen is niet van toepassing op de primaire vaarwegen. Het is echter niet de bedoeling dat door deze uitzondering alsnog sprake kan zijn van goederen- en/of passagiersvervoer dat uitsluitend gericht is op Amsterdam. Om deze reden is de uitzondering van de vergunningplicht niet van toepassing indien sprake is van op Amsterdam gerichte activiteiten.

Per 1 april 1991 geldt voor een groot aantal bedrijfsvaartuigen, bestemd voor personenvervoer te water, op grond van de Binnenschepenwet de verplichting te beschikken over een geldig Certificaat van Onderzoek. De schippers moeten over een geldig vaarbewijs beschikken.

De specifieke regels die gelden voor rondvaartboten zullen zoveel mogelijk overeenkomstig worden toegepast op de kleine vaartuigen waarvoor de Binnenschepenwet en het Binnenschepenbesluit geen regels stellen. Een klein vaartuig volgens die regelgeving is een vaartuig bestemd voor vervoer van 12 of minder personen en kleiner dan 15 meter. Te denken valt aan watertaxi's en andere kleine schepen waarmee personen worden vervoerd. Voor deze categorie is aanvullende regeling noodzakelijk. Zo zal een klein vaarbewijs voor deze categorie vaartuigen verplicht worden gesteld, tenzij de hogere regeling hierin zal voorzien.

Aan de overige vaartuigen die niet onder de Binnenschepenwet en het Binnenschepenbesluit vallen, zoals waterfietsen, zouden eveneens op grond van dit lid eisen kunnen worden gesteld. Het vierde lid maakt het verder mogelijk regels in het belang van het milieu te stellen. Door de intensivering van het vervoer te water is het noodzakelijk, deze mogelijkheid in de verordening op te nemen.

Het vijfde lid biedt tevens uitdrukkelijk de mogelijkheid, zo nodig, een volumebeleid te voeren, gekoppeld aan onderscheiden wateren. De bepaling betreft een centrale bevoegdheid vanwege het in het algemeen grensoverschrijdende karakter van het personenvervoer te water. Voor zover er personenvervoer te water plaatsheeft op afgesloten watergebieden in stadsdelen, is er evenwel geen bezwaar tegen overdracht van de bevoegdheid van het eerste lid. Hierbij kan worden gedacht aan onder meer de Noorder IJ Plas, de Gaasperplas, het Kinselmeer en de Grote Braak.

### **§ 2.5 Overige vaartuigen**

#### *Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen*

Wanneer het gaat om niet-passerende pleziervaartuigen die in Amsterdams openbaar water worden afgemeerd, zal er aangifte voor het jaartarief worden gedaan in het kader van de

Binnenhavengeldverordening. Wanneer dat gebeurt, krijgt de aangever een vignet (sticker) dat ingevolge het eerste lid van dit artikel zichtbaar moet worden aangebracht op het vaartuig. Passerende vaartuigen of vaartuigen in particulier water in Amsterdam zullen veelal aangifte doen voor kortere termijnen, waarbij geen vignet wordt uitgereikt. In principe kan van oudsher overal in Amsterdam (waar geen lokaal afmeerverbod geldt) vrij worden afgemeerd met een pleziervaartuig. De hier opgenomen regeling sluit aan bij dit regime. Alleen voor grote pleziervaartuigen geldt een afmeerverbod. Ontheffing kan evenwel worden verleend, bijvoorbeeld op basis van de historische waarde van het pleziervaartuig. Ook kunnen speciale plekken voor grote pleziervaartuigen worden aangewezen. Bij het bepalen van de lengte, langer dan 12 meter, is aangesloten bij de ervaring in de praktijk: de meeste (echte) pleziervaartuigen zijn niet langer dan 12 meter. De reden voor het verbod voor grote pleziervaartuigen was aanvankelijk, dat er steeds meer grote vaartuigen werden afgemeerd die eigenlijk geen pleziervaartuig zijn, maar in toenemende mate illegaal werden bewoond. Teneinde grip op deze ontwikkeling te krijgen werd het afmeren van grote pleziervaartuigen gebonden aan een verbod-met-ontheffingstelsel. Inmiddels is de schaarste aan kaderuimte een minstens even belangrijk argument hiervoor.

### *Artikel 2.5.2 Objecten*

In het belang van een doelmatig gebruik van de ligplaatscapaciteit geldt voor deze categorie eveneens een verbod. Het verbod om op enigerlei wijze het water te misbruiken is vergelijkbaar met art. 8.1 van de APV waarin een soortgelijk verbod voor de openbare weg is opgenomen. Evenals ten aanzien van de openbare weg is het voor het openbaar water noodzakelijk maatregelen te kunnen nemen waarmee het naar eigen inzichten "inrichten" van het water kan worden tegengegaan.

In de vigerende verordening werd bij 'drijfsels' aan en op het water onderscheid gemaakt tussen 'voorwerp' (2.17 oud) en 'stationerend vaartuig' (2.14 oud). De omschrijvingen ervan waren echter niet sluitend: beiden zeggen namelijk dat iets een voorwerp cq. stationerend vaartuig is als het niet als stationerend vaartuig cq. voorwerp is aan te merken. Om hierin te voorzien is ervoor gekozen om deze categorieën samen te voegen tot 'object', in die zin dat het verboden is om in, op of boven het water objecten aan te brengen of te plaatsen. Het College kan objecten aanwijzen waarvoor het verbod niet geldt en kan van het verbod tevens een ontheffing verlenen. Hiermee wordt de vraag of iets nu een stationerend vaartuig of een voorwerp is omzeild, want alles valt binnen de categorie objecten. Ter onderscheid of iets een object dan wel een deel van de woonboot is, is in de toelichting het onderscheid van aard en nagelvast opgenomen. Als iets alleen met schade aan de woonboot verwijderd kan worden (dan zit iets dus aard en nagelvast aan de woonboot vast) dan is het geen object, maar onderdeel van de woonboot en moet iets via de verbouwingsregels afgehandeld worden. Anders geldt het regime van objecten (dus mag niet, tenzij een ontheffing, of tenzij een goedgekeurd object).

Het artikel biedt de mogelijkheid om specifieke categorieën aan te wijzen waarop het verbod om voorwerpen in, op of boven het openbaar water te plaatsen, niet van toepassing is. Dit biedt de mogelijkheid om bijvoorbeeld noodzakelijke toegangssteigers toe te laten als categorie.

Ten aanzien van in aanbouw zijnde schepen, andere vaartuigen of casco's is het uitgangspunt dat dergelijke activiteiten in principe op een scheepswerf thuishoren en niet in het openbaar water. In art. 3.3.1 wordt dit onderwerp geregeld. Tevens dient te worden voorkomen dat met het uitoefenen van dergelijke activiteiten ruimtebeslag wordt gelegd op openbaar water.

## **Hoofdstuk 3. Bepalingen in het belang van ordening, veiligheid en milieu, samenhangend met het toelatings- en meerregime**

### **§ 3.1 Algemene bepalingen**

#### *Artikel 3.1.1 Begripsbepalingen (3.1 oud)*

De regels bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen zijn, ter bevordering van de openbare veiligheid, van toepassing op de gehele vervoersketen van gevaarlijke stoffen, van verlader tot transporteur. Hieronder zijn ook begrepen handelingen gerelateerd aan het vervoer, zoals laden en lossen, het laten staan of laten liggen van de vervoermiddelen waarin of waarop zich gevaarlijke stoffen of resten daarvan bevinden en het ter vervoer aanbieden en aannemen.

Ook het nederleggen van gevaarlijke stoffen tijdens het vervoer valt onder deze wet. Nederleggen tijdens het vervoer is kortstondige opslag waarbij bij voorbaat duidelijk moet zijn dat de stoffen en preparaten worden neergelegd met het oog op aansluitend vervoer. Tijdstip van het verdere vervoer en eindbestemming ten tijde van het nederleggen dienen vast te staan. Deze omschrijving komt voort uit de parlementaire behandeling van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

De Wet milieugevaarlijke stoffen treedt dan terug. Deze wet bevat o.a. regels voor de verpakking en etikettering van gevaarlijke stoffen en preparaten.

Op vervoer binnen een inrichting kunnen naast regels bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen ook regels bij of krachtens de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer kan voorschriften over vervoer bevatten. Aanvullende voorschriften mogen op grond van de Wet milieubeheer worden gesteld indien de Wet vervoer gevaarlijke stoffen onvoldoende waarborgen biedt. Volgens jurisprudentie kan een schip zelfstandig als een inrichting worden aangemerkt. Ook kan een schip deel uitmaken van een inrichting. Of dit het geval is moet aan de hand van concrete omstandigheden worden bepaald. De bepalingen van deze verordening zijn derhalve aanvullend op deze regelingen.

### **§ 3.2 Bepalingen in het belang van ordening en veiligheid**

#### *Artikel 3.2.1 Toelating tot de haven*

Dit artikel regelt het toelatingsbeleid tot de haven: wanneer, waar en onder welke omstandigheden schepen die onder het bereik van dit artikel vallen toegang hebben tot de haven. Voor de zeevaart wordt als toetsing gebruikt de nationaal verplichte meldingsgegevens op basis van het Reglement communicatie loodsaanvragen op zee (RCLZ) en voor de binnenvaart de verplichte meldingsgegevens op basis van het SVW/BPR. De in het tweede lid genoemde termijnen zijn gelijk aan die van de nationale meldingswetgeving. Het College kan met het oog op de plaatselijke omstandigheden aanvullende gegevens eisen.

De verplichte aanvraag op grond van dit artikel is tevens een relevante bron van informatie ten behoeve van het nautisch havenbeheer. Ook is via de aanvraag voor een ieder duidelijk welk regime er geldt om te worden toegelaten tot de haven. De in het eerste lid bedoelde verplichting is gericht tot de schipper of de kapitein dan wel zijn vertegenwoordiger. De meeste kapiteins laten hun zaken behartigen door een tussenpersoon.

Voor schepen met gevaarlijke stoffen dient tevens, naast de aanvraag op grond van dit artikel, op basis van het VBG bij de Plaatselijk Bevoegde Autoriteit (PBA) toestemming te worden gevraagd om te worden toegelaten in de haven. Zo zijn in het RVGZ bepalingen opgenomen voor het ligplaats nemen van zeeschepen met bepaalde gevaarlijke stoffen. De bepalingen van dit artikel, alsmede van de artikelen 3.2.2 en 3.2.3, hebben derhalve een aanvullend karakter. Voor het verkrijgen van toestemming dienen bepaalde gegevens over gevaarlijke stoffen te worden vermeld. Uit praktische overwegingen zal de beslissing over de toelating op basis van de VHB en de beslissing in het kader van het VBG zoveel mogelijk gelijktijdig plaatshebben.

Naast de melding van gevaarlijke stoffen is het tevens noodzakelijk te weten welke schadelijke stoffen aan boord zijn. Schadelijke stoffen zijn alle stoffen die een belasting van het mariene milieu met zich mee kunnen brengen. In het MARPOL 73/78-verdrag worden de schadelijke stoffen vermeld en wordt aangegeven hoe de lozing daarvan aan banden kan worden gelegd.

Door te streven naar een schonere bedrijfsvoering van het schip (bijvoorbeeld door het gebruik van separate ballasttanks van het te vervoeren product) en het zo optimaal mogelijk lossen van de lading (door onder meer geen resten in de tanks achter te laten en verplichte schoonmaakeisen te stellen, alsmede de afgifte van resten van schadelijke stoffen aan havenontvangstinstallaties), wordt de kans op het lozen van schadelijke stoffen in zee verminderd. De meldingen genoemd in het RCLZ(STZ) zijn nodig om te bepalen of een schip kan deelnemen aan het scheepvaartverkeer. De meldingen als genoemd in de VHB zijn nodig voor een goede ordening in de haven. De gebruikte formulieren op grond van beide wetten zijn aan elkaar gelijkgesteld.

#### *Artikel 3.2.2 Toelating combinatietankschepen*

De gegevens die een gezagvoerder (of diens vertegenwoordiger) van een combinatietankschip moet melden, dienen ervoor om te bepalen of het schip als tankschip moet worden beschouwd. Voor er ligplaats kan worden ingenomen op de aangevraagde locatie vindt controle plaats, zie artikel 3.4.1VHB. De locatie van de tanks is hierbij van belang omdat er (nog) combinatie tankschepen varen met de tanks tussen de ruimen. Hierbij is het mogelijk dat er één of meerdere onbeschermd tanks aanwezig zijn. Onbeschermd wil zeggen dat deze tank(s) direct aan de ladingzone grenzen. Als zich in deze tank(s) ladingrestanten van brandbare vloeistoffen bevinden, al dan niet met water, kan het schip geen ligplaats nemen buiten de oliehaven ingevolge artikel 3.4.1 VHB, waarin de eis is opgenomen dat een sloptank omgeven moet worden door een cofferdam.

#### *Artikel 3.2.3 Toelating radioactieve stoffen*

Deze bepaling is nodig omdat het VBG geen specifieke meldingsregels stelt voor schepen met radioactieve stoffen die vallen onder klasse 7.

#### *Artikel 3.2.4 Vast- en losmaken van een zeeschip*

In het belang van de veiligheid in de haven moeten bepaalde zeeschepen gebruik maken van diensten van bootman. Volgens de VHB moeten alle schepen geheel of gedeeltelijk beladen met gevaarlijke stoffen, of leeg daarvan, gebruik maken van diensten van bootman. Volgens het derde lid kunnen enige uitzonderingen gemaakt worden, zoals bij kruiplijncoasters. Indien schepen bij aankomst loodsplichtig zijn dan dienen zij tevens gebruik te maken van diensten van bootman. Bij verhalen of bij vertrek kan ontheffing verleend worden, dit is dan o.a. afhankelijk van de situatie op de steiger.

Voor tankers met een lengte van +/- 110 meter geldt hetzelfde als bovenstaande. Voor schepen die gebouwd zijn voor de vaart op de rivieren, zoals bijv. enkele Russische

scheepstypes, kan, zeker bij vertrek, ontheffing voor het gebruik van diensten van bootman verleend worden.

#### *Artikel 3.2.5 Het verlenen van diensten van een bootman*

Onder diensten van bootman wordt in ieder geval verstaan het vast- en losmaken van zeeschepen. Het verlenen van de vergunning voor diensten van bootman hangt af van het voldoen aan eisen van vakbekwaamheid, kwaliteit en beschikbaarheid. De vergunningvereisten worden in een afzonderlijk beleidskader uitgewerkt.

In het belang van de veiligheid en gegeven het feit dat schepen vierentwintig uur per dag aankomen en vertrekken, waarbij de schepen aan vaste aankomst- en vertrektijden zijn gebonden, is het noodzakelijk dat te allen tijde een beroep kan worden gedaan op de diensten van bootman. Het College kan een vergunning weigeren in het geval geen continudiensten kunnen worden geleverd.

#### *Artikel 3.2.7 Bedrijfsklaar hebben van een schip*

In vergelijking tot het oliehavengebied geldt voor zee- en binnenschepen daarbuiten een soepeler regime ten aanzien van het bedrijfsklaar hebben van het schip, mits het VBG hierover geen regels stelt. Dit kan met betrekking tot bepaalde gevaarlijke stoffen het geval zijn. Met bepaalde (combinatie) tankschepen mag in specifieke gevallen, op grond van art. 3.4.1 tweede en derde lid VHB, buiten het oliehavengebied ligplaats worden ingenomen. Dit maakt het noodzakelijk dat deze schepen in noodgevallen zo snel mogelijk de ligplaats kunnen verlaten. In het tweede en vierde lid zijn hiervoor expliciete maatregelen voorgeschreven. Voor binnenschepen, niet gebruikt of bestemd voor vervoer in bulk van vloeistoffen of gassen, is een dergelijke verplichting niet opgenomen; deze schepen zijn kleiner van constructie en kunnen gemakkelijker worden verhaald. De eisen voor schepen in het oliehavengebied zijn gesteld i.v.m. de gevaarstelling binnen dit gebied. Voor schepen niet geladen met gevaarlijke stoffen die in het oliehavengebied afgemeerd liggen kan het eveneens noodzakelijk zijn dat zij in noodgevallen hun ligplaats onmiddellijk kunnen verlaten.

#### *Artikel 3.2.9 Verhalen anders dan op eigen aanvraag*

Schepen kunnen in de weg liggen als bijvoorbeeld een calamiteit op het land of op het water moet worden bestreden. Tevens kunnen schepen zelf door een calamiteit gevaar lopen. Daarnaast zijn er openbare orde- en andere motieven denkbaar die het noodzakelijk maken dat een schip (tijdelijk) moet worden verhaald. Voor Sail bijvoorbeeld dienen de woonboten die hier gelegen zijn voor de duur van het evenement verhaald te worden. De verhaalsmogelijkheid voor werkzaamheden aan gemeente-eigendommen spreekt voor zich.

De bevoegdheid tot en de regeling van het uitoefenen van bestuursdwang is opgenomen in de Gemeentewet en in de Algemene wet bestuursrecht. Daarbij geldt - spoedeisende gevallen uitgezonderd - dat de overtreder eerst zelf in de gelegenheid moet worden gesteld om een einde te maken aan de overtreding. Geeft de overtreder geen gevolg aan de aanzegging, dan kan op kosten van de overtreder tot verhalen worden overgegaan. In het tweede lid wordt de mogelijkheid geboden om te verhalen zonder dat hier een aanzegging aan de betrokkene aan vooraf gaat. Mocht deze situatie zich voordoen, dan is er geen sprake van een overtreding en derhalve geen grondslag voor het uitoefenen van bestuursdwang. De kosten van het verhalen zullen daarom niet worden verhaald. De situatie dat de kapitein of schipper of rechthebbende onbekend is, zal zich voordoen in het geval dat zij in redelijkheid niet kunnen worden achterhaald. Vanwege het spoedeisende karakter zal de in het tweede lid opgenomen bevoegdheid van het College aan de havenmeester respectievelijk de beheerder binnenwater worden gemandateerd.

### **§ 3.3 Bescherming openbaar water en milieu**

#### *Artikel 3.3.1 Verbouwings-, herstel- of sloopwerkzaamheden*

Op verbouwings-, herstel- of sloopwerkzaamheden die zich voordoen in dan wel uitstrekken tot het openbaar water, de haven, het havengebied en het binnenwater, is de onderhavige bepaling van toepassing. Daar de veiligheid en het milieu bij deze werkzaamheden in het geding zijn, zijn al deze activiteiten onder de verbodsbepaling gebracht. De hoofdlijn is dat dergelijke werkzaamheden op een werf worden uitgevoerd waar de werkzaamheden op grond van een vergunning krachtens de Wet milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewateren mogen worden verricht.

Op werkzaamheden waarvan geen gevaar, schade of hinder valt te verwachten is het verbod niet van toepassing; zie hiervoor het derde lid, waarbij tevens wordt gewezen op het bestaan van artikel 8.11 van de APV.

Veelal zullen verbouwingen van bijvoorbeeld woonboten niet onder het verbod vallen. Of men krijgt ontheffing ingevolge het vierde lid, omdat bij woonboten vaak geen sprake is van een grote impact op de omgeving.

#### *Artikel 3.3.2 Vrijkomen van stoffen en dergelijke*

Dit artikel is van belang in verband met de overlast die ten gevolge van stof-, rook- en roetvorming e.d. kan optreden. In de meeste gevallen zullen de bijzondere wetten geen uitkomst bieden als bij de uitstoot van stoffen, gassen en dampen e.d. effecten waarneembaar zijn op de omgeving. De Wet inzake de luchtverontreiniging ziet toe op het verontreinigen van de lucht, maar biedt bij het in incidentele gevallen vrijkomen van stof, rook, roet et cetera onvoldoende houvast voor het nemen van maatregelen ter voorkoming van overlast of hinder voor de havengebruikers.

Milieu- en veiligheidswetten hebben betrekking op een inrichting en bieden geen grondslag om in gevallen als hier bedoeld op te treden; zodoende geeft deze bepaling een aanvullende regeling

#### *Artikel 3.3.3 Stoffen of voorwerpen in het openbaar water*

Met dit artikel wordt beoogd zo snel mogelijk maatregelen te kunnen treffen wanneer een dergelijke calamiteit zich voordoet. De opgelegde alertheid van de vervuiler en van degene die van een dergelijk voorval weet heeft moeten hieraan bijdragen. Tevens is uitdrukking gegeven aan de gedachte dat de vervuiler verantwoordelijk is voor de gevolgen van zijn daden. Uiteraard zal dit artikel eerst zijn dienst bewijzen als de milieuwetgeving geen adequaat antwoord biedt voor de ontstane problemen. Met name moet hier worden gedacht aan de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en de Wet milieubeheer. Regels bij of krachtens deze wetten leggen veelal verplichtingen op aan degene die een inrichting drijft of aan de vergunninghouder om onvoorziene lozingen te melden en om maatregelen te treffen. Dit artikel heeft derhalve een aanvullend karakter.

#### *Artikel 3.3.4 Boord-boordoverslag van overige onverpakte vloeibare stoffen*

Uit milieuoverwegingen is het gewenst dat bepaalde onverpakte niet schadelijke of gevaarlijke vloeibare stoffen, zoals melasse, niet in het water terecht komen. Het artikel heeft zowel betrekking op overslag tussen zeetankschepen en binnentankschepen als op overslag tussen zeetankschepen en binnentankschepen onderling. De in het derde lid genoemde nadere regels betreffen onder andere het invullen van een controlelijst.

#### *Artikel 3.3.5 Ontsmetten*

Ontsmettingswerkzaamheden kunnen plaats vinden in een loods maar ook aan boord van een schip. Bij het ontsmetten gaat het om lading en ruimten die moeten worden ontsmet of van ongedierte moeten worden ontdaan. De melding is van belang omdat degene die de gassingswerkzaamheden zal verrichten, niet op de hoogte is van andere schepen die tijdens de gassingswerkzaamheden in de buurt van de gassingslocatie ligplaats (zullen) innemen. Er kan sprake zijn van mogelijk risicoverhogende omstandigheden.

De havenmeester heeft het overzicht van de ligplaatsindeling en kan mede gelet op de weersomstandigheden bepalen of de gassingsactiviteiten kunnen worden uitgevoerd. Tevens kan hij overzien of een bepaalde ligplaats vanwege dergelijke activiteiten door anderen kan worden gebruikt.

De wijze waarop de gassingsactiviteiten moeten worden uitgevoerd en de aan te houden veiligheidsafstanden zijn geregeld op grond van de Bestrijdingsmiddelenwet.

#### *Artikel 3.3.6 Met ontsmettingsmiddelen behandelde lading*

Dit artikel regelt hoe omgegaan dient te worden met schepen waarvan de lading reeds is behandeld.

Krachtens de Bestrijdingsmiddelenwet zijn deskundigen aangewezen dan wel erkend die onder meer verklaringen afgeven over het gasvrij zijn van een ruimte.

Regelmatig komen in de haven schepen waarvan de lading is behandeld met middelen die gassen afgeven ter ontsmetting van die lading. Het komt voor dat deze middelen nog werkzaam zijn of dat de ladingstoestand zodanig is dat de behandelde ruimten in het schip nog niet voldoende gasvrij zijn of bij het lossen in een toestand kunnen komen dat gassen op dat moment vrijkomen.

In de Bestrijdingsmiddelenwet en in deze Verordening zijn regels gegeven met betrekking tot dit onderwerp. Deze regels richten zich op ontsmettingsmiddelen die in Nederland worden toegepast. De hiervoor bedoelde schepen zijn evenwel buiten Nederland behandeld met bedoelde middelen, waarover ingevolge het RCLZ gegevens moeten worden verstrekt.

Voorts is het zo dat in het algemeen de veiligheid op de ligplaats waar gelost gaat worden slechts dan is gewaarborgd indien uit metingen is gebleken dat de concentratie van ontsmettingsmiddelen niet boven een veilig geachte waarde komt. Op een schip dat is behandeld met middelen die gassen afstaan, zal met het oog op de veiligheid de kapitein over het algemeen meetapparatuur ter beschikking hebben om de toestand in de ruimten vast te stellen. Deze apparatuur is geschikt om de concentratie van het ontsmettingsmiddel in de atmosfeer van de desbetreffende ruimten te meten, uitgedrukt in deeltjes volume per miljoen (ppm). Echter de definitieve meting zal door een daartoe aangewezen deskundige in principe op de rede moeten worden verricht. Daarnaast kan in sommige gevallen de vereiste veiligheid ook worden gegarandeerd door het treffen van bepaalde maatregelen. In dergelijke gevallen kan toestemming worden verleend onder voorwaarden, ook zonder dat volgens bedoelde deskundige de veilig geachte waarde is bereikt.

#### *Artikel 3.3.7 Schoonmaken van tankschepen*

Het melden van schoonmaak- en ontgassingswerkzaamheden is van essentieel belang om de nodige aanwijzingen te kunnen geven.

Dit betekent dat of op het moment dat men besluit de voorbereidingen tot de werkzaamheden te zullen starten of op het moment dat men voornemens is derden daartoe opdracht te geven, de melding moet worden verricht. Voor het schoonmaken, gasvrijmaken en het spoelen van de tanks van een zeegastanker dient overeenkomstig het RVGZ toestemming te zijn verkregen van de PBA. Het ADNR regelt het laden, lossen en ontgassen voor binnenvaarttankschepen met gevaarlijke stoffen. In deze gevallen bepaalt ofwel de PBA ofwel de erkende instantie waar de schoonmaakactiviteiten met betrekking tot de gevaarlijke stoffen plaats kunnen vinden. Dit artikel is daarnaast nodig voor de schadelijke en overige stoffen waar de voormelde regelgeving geen betrekking op heeft en die belastend kunnen zijn voor het milieu.

De algemene mogelijkheid tot het geven van aanwijzingen biedt hier de ruimte om rekening te houden met de ter plaatse bestaande hinder- en veiligheidsproblematiek met betrekking tot de uitvoering van de schoonmaakwerkzaamheden.

#### *Artikel 3.3.8 Melden van afgifte van certificaten*

Een deskundige kan keuringen verrichten ingevolge de Arbeidsomstandighedenregeling, de Bestrijdingsmiddelenwet of ingevolge deze Verordening.

Het belang van dit artikel is hierin gelegen dat bepaalde handelingen pas plaats mogen vinden nadat de havenmeester heeft getoetst dat er een keuring heeft plaatsgevonden waarvan het resultaat zodanig is dat naar het oordeel van de deskundige de uit te voeren handelingen veilig plaats kunnen vinden.

#### *Artikel 3.3.9 Bunkeren en slopafgifte*

Onder slops zijn te verstaan vloeibare afvalstoffen die vrijkomen als gevolg van de normale bedrijfsvoering op een schip. Hieronder dienen ook de water- en/of olieresten uit een machinekamer te worden gerekend; het zogenaamde bilgewater in binnenvaarttermen.

#### *Artikel 3.3.10 Laden en lossen aan afmeerboeien*

Jurisprudentie heeft uitgewezen dat laad- en losactiviteiten van droge bulkgoederen uit schepen op of aan afmeerboeien niet als een inrichting ingevolge de Wet milieubeheer kunnen worden gezien. Aan deze handelingen dienen echter nautische en milieutechnische eisen te worden gesteld. Na overleg met de Dienst Milieu en Water van de Provincie Noord-Holland en het Havenoverleg onder leiding van de Officier van Justitie is een aantal voorschriften geformuleerd.

Deze voorschriften worden in de in het tweede lid bedoelde nadere regels bij besluit van het College vastgesteld.

De genoemde ontheffing is in het algemeen van toepassing op alle openbare wachtboeien.

### **§ 3.4 Gevaarlijke en schadelijke stoffen**

#### *Artikel 3.4.1 Ligplaatsregels (combinatie-)tankschepen*

Deze bepaling vormt, evenals de bepalingen met betrekking tot het innemen van ligplaats langs zij tankschepen en het plaatsen van waarschuwborden, de neerslag van het vaste ligplaatsbeleid.

Tankschepen dienen in beginsel in het oliehavengebied ligplaats in te nemen; alleen onder zeer strikte voorwaarden (lid 2 en lid 3) kan worden toegestaan dat elders ligplaats wordt ingenomen.

In overeenstemming met het RVGZ moeten o.a. vrachtschepen (zeeschepen) die gevaarlijke stoffen vervoeren of tankschepen die beladen zijn met gevaarlijke stoffen in vloeibare vorm aan de PBA 24 uur van tevoren toestemming vragen voor het ligplaats nemen. Ook het BPR geeft ligplaatsregels. Dit betreft echter regels voor het ligplaats nemen van een schip in de nabijheid van een ander schip met bepaalde gevaarlijke stoffen aan boord in het belang van verkeerstechnische motieven. Onderhavige bepaling heeft ook betrekking op binnenschepen en op gevaarlijke stoffen die niet in het BPR zijn opgenomen. Het voorschrift is hier derhalve een aanvulling op.

#### *Artikel 3.4.2 Laden en lossen van combinatie-tankschepen*

In vervolg op het vorige artikel, waar het ligplaats nemen wordt geregeld, regelt dit artikel hoe het laden en lossen dient te geschieden. De gegevens die een gezagvoerder - of diens

vertegenwoordiger - van een combinatietankschip moet melden dienen ervoor om te bepalen of het schip als tankschip moet worden beschouwd. De deskundigen die hier bedoeld worden betreffen de deskundigen die in dit verband eerder in deze Verordening worden genoemd. De bedoelde keuring is een zogenaamde combination-carriers keuring. Deze keuring dient te geschieden om vast te stellen of het schip de door de aanvrager gewenste ligplaats kan innemen. Indien dit niet het geval is wordt een andere ligplaats aangewezen. Tevens dient de keuring om vast te stellen of er nadere regels aan het ligplaats nemen gesteld dienen te worden. Indien een combinatietankschip is omgebouwd tot bulkcarrier dient hiervan door de kapitein, de rederij of de vertegenwoordiger een schriftelijk bewijs te worden overgelegd. Indien hieruit blijkt dat het schip niet meer als combinatietankschip mag varen is de keuring als bedoeld in lid 2 onder a niet noodzakelijk. Voor wat betreft reparatiewerkzaamheden blijft het schip vallen onder de Arbeidsomstandighedenregeling en kan een keuring ingevolge deze regeling noodzakelijk zijn.

#### *Artikel 3.4.3 Meren langszij tankschepen*

De intentie van deze bepaling is het voorkomen dat van gevaarlijke situaties. Het tweede lid maakt het mogelijk dat ontheffing kan worden verleend. Niet bij alle typen schepen is bij het langszij afmeren de veiligheid in het geding, met name is dit het niet altijd het geval als voor korte tijd ligplaats wordt ingenomen en er geen sprake is van laden of lossen. In het derde lid is een verplichting voor de kapitein of schipper opgenomen, omdat deze - bekend met het regime voor schepen met gevaarlijke stoffen - de eerst aangewezen is om te voorkomen dat langszij ligplaats wordt ingenomen.

#### *Artikel 3.4.4 Waarschuwingsborden*

Voor zeeschepen is de hier opgenomen verplichting algemeen geformuleerd. Voor binnenschepen regelt het ADNR het plaatsen van vuur- en rookverbodsborden.

#### *Artikel 3.4.5 Verplaatsen gevaarlijke stoffen*

Het VBG geeft voor bepaalde handelingen ten aanzien van sommige gevaarlijke stoffen regels. De onderhavige bepaling is hierop een aanvulling. Het geeft aan in welke gevallen toestemming wordt vereist om gevaarlijke stoffen dan wel restanten van die stoffen te mogen verplaatsen; het begrip verplaatsen omvat alle handelingen met gevaarlijke stoffen. Het bepaalde over beschadigde verpakking in het eerste lid, onder d, beoogt de in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daarop gebaseerde reglementen bestaande leemte op te vullen. Deze geven regels vanaf het moment dat de goederen worden aangeboden voor vervoer over land of water. Voor die tijd en nadat de goederen zijn vervoerd, kan er van alles met de gevaarlijke stoffen zijn gebeurd. Zo kan het voorkomen dat het lossen van verpakte gevaarlijke stoffen plaatsheeft, zonder dat wordt geconstateerd dat deze niet zijn voorzien van de voorgeschreven etikettering. Het bepaalde in het eerste lid, onder d en e, en het bepaalde in het tweede lid voorkomen dat niemand hiervoor verantwoordelijk kan worden gesteld. Het tweede lid stelt daarom degene die verpakte gevaarlijke stoffen in ontvangst neemt, verantwoordelijk voor de juiste etikettering. Het verlenen van een ontheffing zal in het algemeen afhankelijk zijn van het al of niet kunnen voorkomen van gevaar, schade of hinder.

#### *Artikel 3.4.6 Boord-boord overslag van onverpakte vloeibare gevaarlijke en/of schadelijke stoffen*

Bij boordboord overslag bij een terminal stelt het College nadere regels. Indien de activiteit op een boei plaatsvindt, stelt de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) de regels. Voor zeeschepen bestaat hiervoor geen specifieke regeling. Dit maakt het noodzakelijk een bepaling op te nemen met betrekking tot boord-boordoverslag van onverpakte vloeibare gevaarlijke stoffen tussen zeeschepen. Hoewel de IMO geen nadere aanbevelingen voor

deze vorm van overslag heeft opgesteld, is in nationaal verband een veiligheidscontrolelijst en toelichting samengesteld, gebaseerd op de IMO-aanbeveling.

Evenals bij de overslag van onverpakte gevaarlijke stoffen zijn voor de schadelijke stoffen in het VBG geen regels gesteld. Uit milieuoverwegingen is het gewenst te voorkomen dat deze stoffen in het water terecht komen. Dit maakt het noodzakelijk een bepaling op te nemen met betrekking tot boord-boordoverslag van onverpakte vloeibare schadelijke stoffen tussen schepen. Hoewel de IMO geen nadere aanbevelingen voor deze vorm van overslag heeft opgesteld, is in nationaal verband een veiligheidscontrolelijst en toelichting opgesteld, gebaseerd op de IMO-aanbeveling.

Het artikel heeft zowel betrekking op overslag tussen zeetankschepen en binnenvaarttankschepen als op de overslag tussen deze schepen onderling.

#### *Artikel 3.4.7 Overslag tussen een tankschip en een walinstallatie*

Op grond van het VBG zijn er geen regels die toezien op de veiligheid bij overslag van vloeibare gevaarlijke stoffen en gassen tussen een zeetankschip en een walinstallatie. Het artikel voorziet hierin door aan te sluiten bij aanbevelingen van de International Maritime Organization (IMO). Deze aanbevelingen hebben betrekking op het veilig vervoeren, behandelen en opslaan van gevaarlijke stoffen in havengebieden. De voorschriften richten zich tot gezagvoerders van zeetankschepen en beheerders van walinstallaties, gedeeltelijk in de vorm van afspraken die zij onderling moeten maken en gedeeltelijk in de vorm van veiligheidscontrolelijsten die zij moeten invullen voor aanvang van de ladingoperaties. De voorschriften worden in de praktijk gehanteerd. Door deze voorschriften, die formeel (IMO) de status van een aanbeveling hebben, in de verordening op te nemen, kan de naleving worden afgedwongen. De nadere regels die het College op basis van de onderhavige bepaling vaststellen stemmen derhalve inhoudelijk overeen met de IMO-aanbevelingen en omvatten de veiligheidscontrolelijsten, alsmede de daarbij behorende toelichtingen. Deze checklist wordt genoemd in de ISGOTT.

#### *Artikel 3.4.8 Gevaarzetting*

Het eerste lid van dit artikel ziet toe op die gevallen waarin de veiligheids- en milieuwetgeving geen oplossing bieden. Dit lid heeft evenals de bepaling over het vrijkomen van stof, rook, roet e.d. een vangnetfunctie.

De zinsnede "in de nabijheid van" is niet scherp af te bakenen. Het zal enerzijds van de aard en de gevaarlijkheid van de stof en anderzijds van de concrete omstandigheden afhangen of er sprake is van een situatie als bedoeld in het eerste lid. In de praktijk blijkt dat de in het eerste lid vervatte criteria voldoende houvast bieden voor het voorkomen van gevaar, schade of hinder.

#### *Artikel 3.4.9 Nederleggen van gevaarlijke stoffen*

De afbakening van het begrip "nederleggen" ten opzichte van het begrip "opslag" uit de Wet milieubeheer is in de begripsomschrijving (Art. 3.1.1) verwoord. Het nederleggen van gevaarlijke stoffen moet worden gezien als het tijdelijk onderbreken van vervoer. Niet altijd is er een directe aansluiting van het ene voermiddel op het volgende. De onderhavige bepaling is aanvullend op de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het RVGZ geeft geen nadere regels voor de hier bedoelde onderbreking van het vervoer. Het RVGZ verwijst hiervoor naar de samenladings- en stuwagevoorschriften voor een zeeschip volgens de IMDG-code van de IMO. Tegen deze achtergrond is bij het regelen van deze materie gekozen voor aansluiting bij de samenladings- en stuwagevoorschriften van de IMDG-code; de onderhavige bepaling is een vertaling naar de lokale situatie.

#### *Artikel 3.4.10 Plaatsing eenheden*

Het verlenen van assistentie is hier in ruime zin bedoeld. Hieronder kunnen zowel de hulpverleningsvoertuigen van de brandweer als de gezondheids-, en politie- en milieudiensten worden verstaan, alsmede de voertuigen van de beheerder van het betrokken haventerrein die worden ingezet voor hulpverlening. Bij ongevallen met gevaarlijke stoffen is met name de windrichting van belang. Deze bepaalt de aanrijroute, welke zoveel mogelijk bovenwinds moet zijn gelegen. Het tweede lid beoogt hierin te voorzien.

#### *Artikel 3.4.11 Laden en lossen vanuit laadketels op de wal*

Het eerste lid heeft betrekking op die gevallen waarin de Wet milieubeheer of de Wet vervoer gevaarlijke stoffen niet in voorziet. Van het verbod in het eerste lid kan ontheffing worden verleend in het geval de veiligheid of anderszins kan worden gewaarborgd.

#### *Artikel 3.4.12 Ongelukken en gevaar*

Dit artikel vormt het equivalent van artikel 3.3.3 inzake het melden van stoffen en voorwerpen die in het openbaar water terecht komen.

#### *Artikel 3.4.14 Niet intrinsiek veilige apparatuur*

Deze bepaling is opgenomen in verband met het toenemende gebruik van mobiele telefoons en digitale camera's, zowel op de wal als aan boord van schepen. Deze apparatuur is vaak van een niet intrinsiek veilig type en dienen dus uit het oogpunt van veiligheid uit te staan. De vaste apparatuur aan boord van een schip valt niet onder de strekking van dit artikel, dit is geregeld in het SOLAS verdrag. De stand van zaken per 1 april 2004 voor wat betreft de elektrische eisen waaraan de overige apparatuur dient te voldoen is Publicatie 92 (Electrical Installation in Ships) door het International Electrotechnical Commission.

### **§ 3.5 Oliehavengebied**

Gelet op de regelgeving in de milieuwetgeving (Wet milieubeheer) en in het VBG en ADNR zijn de bepalingen van deze paragraaf van aanvullende aard.

Onder installatie wordt in deze paragraaf verstaan een bedrijf in het oliehavengebied waar op- en overslag plaatsheeft van gassen en vloeistoffen in onverpakte vorm.

#### *Artikel 3.5.1 Toegang tot het oliehavengebied*

Op grond van het verhoogde risico in het oliehavengebied gelden hier zwaardere eisen in het belang van de veiligheid. De in het derde lid opgenomen mogelijkheid van een ontheffing is vooral bedoeld voor het toeleveringsverkeer; om voor een ontheffing in aanmerking te kunnen komen, zal in ieder geval moeten worden aangetoond dat het schip geschikt is voor de vaart in het oliehavengebied. Een daartoe strekkende verklaring van de Scheepvaartinspectie kan voldoende zijn.

Het verlenen van de ontheffing en de te geven operationele aanwijzingen zullen vooral afhangen van de feitelijke situatie in het oliehavengebied.

#### *Artikel 3.5.2 Bedrijfsklaar hebben van een schip in het oliehavengebied*

Dit artikel is niet van toepassing op tankers welke in het oliehavengebied gevaarlijke- en of schadelijke stoffen laden, lossen of in doorvoer aan boord hebben. Hiervoor gelden de regels zoals gesteld in het RVGZ. Uit veiligheidsoverwegingen moet elk schip dat in het oliehavengebied ligt direct kunnen vertrekken dan wel moet er in noodgevallen zo snel

mogelijk externe hulp kunnen worden geboden. In het oliehavengebied liggen niet alleen schepen met gevaarlijke stoffen. Een tankschip met melasse of een schip dat tot het toeleveringsverkeer behoort, moet ook altijd bedrijfsklaar zijn. Deze regels sluiten aan bij de gangbare praktijk. Gezien het karakter van het oliehavengebied - het bestaan van een verhoogd risico - is deze in vergelijking met art. 2.3.7 verscherpte regeling inzake het bedrijfsklaar hebben van het schip noodzakelijk.

#### *Artikel 3.5.3 Afmeren in het oliehavengebied*

Het afmeren zodanig dat het schip vooruitvarend uit de haven kan vertrekken wordt ook wel afmeren in de vertrekrichting genoemd. In de oliehaven wordt hiermee aangegeven dat het schip afmeert met het voorschip in de richting van het Noordzeekanaal. Deze manier van afmeren is in de haven van Amsterdam geen probleem aangezien er geen stroming staat in de haven. Afmeren door tankschepen in de vertrekrichting gebeurt al sinds jaar en dag. Aangezien dit gebod niet eerder is opgenomen werd deze wijze van afmeren opgelegd door middel van een verkeersaanwijzing. De reden om op deze manier af te meren is dat in geval van nood het schip direct naar zee kan vertrekken. Indien een schip niet in de voorgeschreven richting kan is het mogelijk hiervoor ontheffing te verlenen. Hierbij kan de locatie van het manifold of de diepgang tijdens het laden en of lossen van belang zijn.

#### *Artikel 3.5.4 Rook en vuur*

De werkzaamheden die op grond van het eerste lid, aanhef, onder a, zijn verboden, kunnen meer omvatten dan de verbouwings-, herstel- of sloop-werkzaamheden die in artikel 3.3.1 aan banden worden gelegd. Omdat feit dat het oliehavengebied een gevaarlijker gebied is, is het noodzakelijk dergelijke werkzaamheden aan stringenter regels te binden. De nadere regels die het College ingevolge het derde lid kan stellen kunnen dezelfde zijn als die bedoeld in artikel 3.3.1 vierde lid.

#### *Artikel 3.5.5 Oliehoudende vezels*

De in deze bepaling genoemde stoffen kunnen onder bepaalde omstandigheden spontaan ontbranden; in het belang van de veiligheid wordt beoogd dat met deze stoffen in het oliehavengebied zorgvuldig wordt omgegaan.

### **§ 3.6 Scheepsafval en ladingresiduen**

Deze paragraaf bevat aanvullende bepalingen op de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (WVVS) en de krachtens deze wet genomen besluiten. Op grond van deze wet (art. 6) draagt de havenbeheerder zorg voor een toereikende voorziening, geschikt voor het in ontvangst nemen van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen, afkomstig van schepen die de betreffende haven gewoonlijk aandoen. Een havenontvangstvoorziening is zodanig dat aan de schepen die er gebruik van maken geen onnodig oponthoud wordt veroorzaakt. De artikelen die over de ontvangstvoorzieningen handelen, hebben een uitvoerend, aanvullend en een lokaal karakter.

De Europese Richtlijn 2000/59/EG betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen hebben geleid tot wijziging van de WVVS. Belangrijkste wijziging is dat de havenbeheerder voor zijn haven verplicht is om een, door de Minister goed te keuren, Havenafvalstoffenplan te ontwikkelen. De belangrijkste onderdelen van dit plan bestaan uit het beschrijven van procedures (operationeel en administratief) om tot een goede en vlotte afgifte van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen te komen en het vaststellen van tarieven en afgifterechten.

Het in deze paragraaf gehanteerde begrip aanwijzing heeft een andere betekenis dan de in deze verordening opgenomen operationele aanwijzingen. Het hier gebezigde begrip moet letterlijk worden genomen en heeft het karakter van een vergunning, wat in het derde lid tot uitdrukking komt.

Op grond van de Wet milieubeheer heeft een bedrijf verplicht een vergunning nodig voor het in ontvangst mogen nemen van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen. De verplichting die in de VHB gesteld wordt om tevens te beschikken over een aanwijzing is derhalve aanvullend. Aan de aanwijzing kunnen door het College nadere voorschriften worden verbonden.

De aanwijzing van een bedrijf tot ontvangstvoorziening wordt mede afhankelijk gesteld van de daadwerkelijke behoefte die aan dergelijke voorzieningen bestaat in de haven. Indien er naar het oordeel van het College voldoende ontvangstvoorzieningen zijn, hoeft niet te worden overgegaan tot het afgeven van een aanwijzing.

#### *Artikel 3.6.1 Aanwijzen van bedrijven met ontvangstvoorzieningen*

De in deze bepaling opgenomen voorschriften en beperkingen zijn noodzakelijk voor het feitelijk vorm geven van de verantwoordelijkheid ter zake van een goed verloop van het in ontvangst nemen en bewaren van schadelijke stoffen.

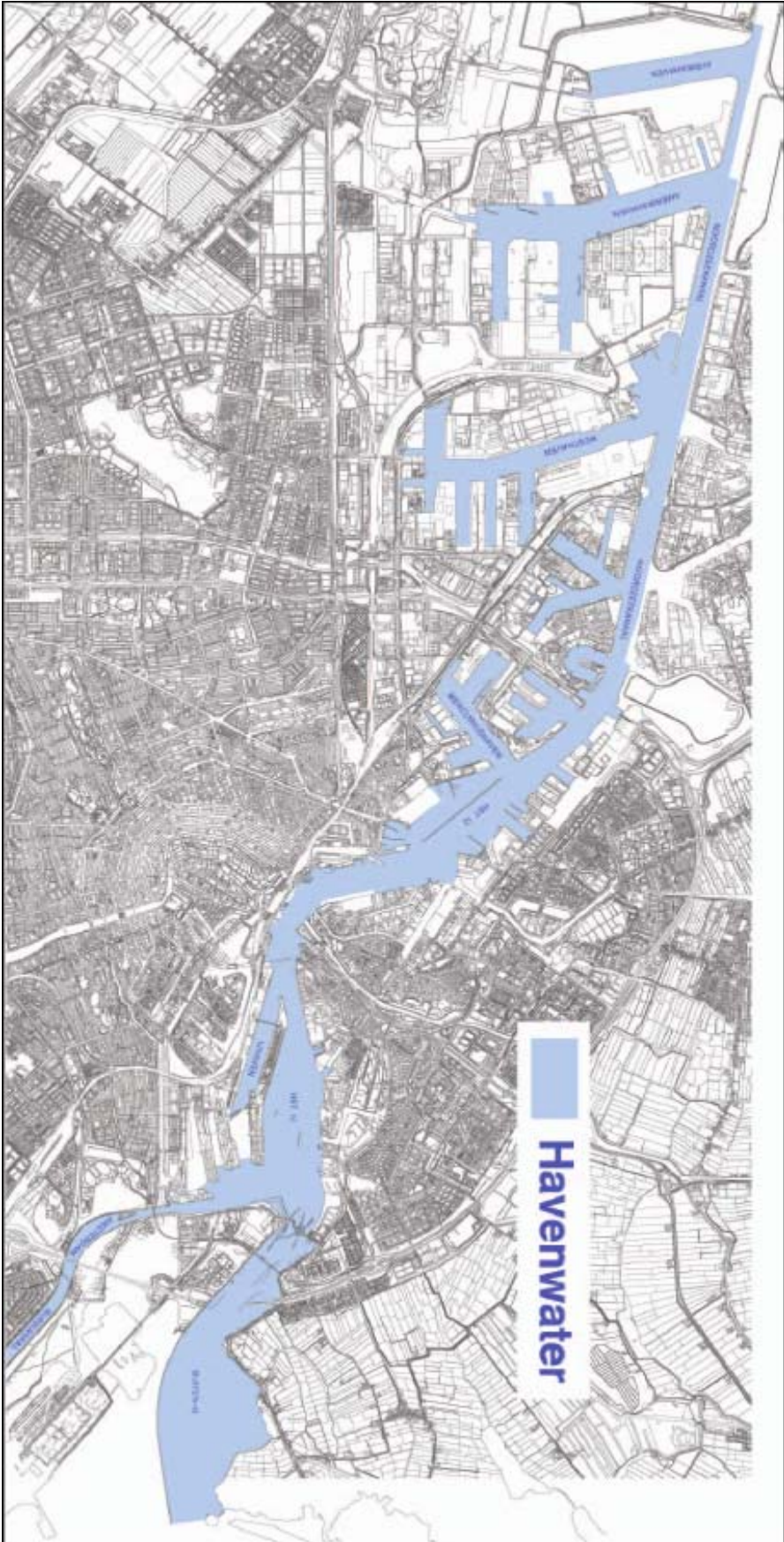
#### *Artikel 3.6.2 Bekendmaken van aangewezen bedrijven*

Deze bepaling maakt voor de gebruikers transparant bij welk bedrijf welke schadelijke stoffen kunnen worden afgegeven en beoogt hiermee eventuele malversaties tegen te gaan. Bekendmaking zal doorgaans plaatsvinden op de gebruikelijke wijze in vakbladen, almanakken en dergelijke.

#### *Artikel 3.6.3 Melding afgifte*

De in deze bepaling vervatte meldingsplicht beoogt onder meer dat oponthoud voor zeeschepen ten gevolge van het afgeven van schadelijke stoffen tot een zo kort mogelijke tijd beperkt blijft. De bepaling beoogt verder een efficiënte controle op afvalstromen mogelijk te maken.

Bijlage 1



Bijlage 2

**VERORDENING OP DE HAVEN EN HET BINNENWATER**

VHB nieuw	Oud	Opmerkingen
<b>Hoofdstuk 1. Algemene begripsomschrijvingen en procedurebepalingen.</b>		
<b>§ 1. Algemene begripsomschrijvingen.</b>		
Art. 1.1.1 Begripsbepalingen	1.1	
<b>§ 2. Algemene procedurele bepalingen over vergunningen en ontheffingen.</b>		- Art. 1.9-oud is overbodig wegens art. 5:17 Awb (toelichting)
Art. 1.2.1 Indienen aanvraag.	1.2	Redactioneel verbeterd; lid 2 van art. 1.2 oud is geschrapt (zie art. 4:4 Awb)
Art. 1.2.2 Nadere regels		
Art. 1.2.3 Niet in behandeling nemen aanvraag	1.3	
Art. 1.2.4. Beslistermijn.	1.4	
Art. 1.2.5 Schriftelijke of mondelinge vergunning of ontheffing	1.5	Het oude artikel was niet in overeenstemming met art. 1:3 Awb. Voorts is t.b.v. rechtsbescherming van derden bepaald (vgl. art. 5:24, zesde lid, Awb) dat de mondelinge vergunning of ontheffing op schrift wordt gesteld. Om onnodige juridisering te voorkomen, is daarop een uitzondering gemaakt indien aangenomen mag worden dat niemand behoefte heeft aan een schriftelijke beslissing (besluit).
Art. 1.2.6 Duur van de vergunning of ontheffing, voorschriften en beperkingen	1.6	- Lid 1 en 2 overeenkomstig art. 1.6 lid 1 en 2 oud; - Lid 3 van 1.6-oud is verplaatst naar art. 1.2.6, derde lid, nieuw; - Lid 4 van 1.6-oud is geschrapt omdat het beter is dit bij de betrokken vergunningen en ontheffingen te bepalen ('zonder of in afwijking van ...')
Art. 1.2.7 Weigering	1.7	Dit artikel is belangrijk uitgediept t.o.v. art. 1.7 oud, omdat de eerste weigeringsgrond evident is en niet afzonderlijk hoeft te worden vermeld.

Art. 1.2.8 Intrekking of wijziging	1.8	- Lid 1 onderdeel e van 1.8 oud is overbodig t.o.v. onderdeel c, en mitsdien geschrapt - Lid 3 is nieuw (zie bij 1.2.4)
Art. 1.2.9 Aanwijzingen	1.10	- Toegevoegd is de verwijzing naar de bevoegdheden van de burgemeester i.v.m. de openbare orde.
<b>Hoofdstuk 2. Bepalingen in het belang van ordening, openbare orde, veiligheid, welstand en milieu met betrekking tot het gebruik en beheer van het openbaar water</b>		Motieven in opschrift hoofdstuk geplaatst. 'Welstand' toegevoegd.
<b>§ 1. Algemene bepalingen</b>		Hierin alle bepalingen die voor alle schepen in alle wateren gelden (dus bijvoorbeeld niet die alleen voor zeeschepen gelden (bijv. art. 2.25), of alleen in de haven (bijv. art. 2.21)
Art. 2.1.1 Tekens	2.15	
Art. 2.1.2 Overlast	2.16	Lid 2 oud bevatte geen zelfstandige verplichting (vgl. 1.2.7) de aanwijzing op te volgen, en kan dan ook niet met strafsanctie worden bedreigd. Vandaar de nieuwe slotzin.
Art. 2.1.3 Gebruik van (verkeers)objecten	2.18	
Art. 2.1.4 Gebruik sluizen en bruggen	2.19	
Art. 2.1.5 Verwijderen obstakels	2.20	
<b>§ 2. Algemene bepalingen ligplaatsen</b>		
Art. 2.2.1 Begripsomschrijvingen	2.1	Sub a: de bevoegdheid om categorieën vast te stellen (zie art. 2.1 oud) moet niet in een begripsbepaling. Die bevoegdheid kan worden gegeven bij de weigeringsgronden en de nadere regels (2.2.1 en 2.2.2)
Art. 2.2.2 Strekking aanvraag	2.2	

Art. 2.2.3 Anti hop	2., 2.7, 2.14	
<b>§ 3 Woonboten</b>		
Art. 2.3.1 Ligplaatsvergunning woonboot	2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Art. 2.2 lid 2 oud (Het eerste lid is niet van toepassing op plaatsen die zijn aangewezen op grond van art. 31 van de Wet op de woonwagens en woonschepen) is geschrapt omdat die wet niet meer bestaat.</li> <li>- Het nieuwe tweede lid is belangrijk uitgekleed ten opzichte van het oude derde lid (dat overigens alleen leek te slaan op ligplaatsen die zijn aangewezen op grond van art. 31 van de Wet op de woonwagens en woonschepen).</li> </ul>
Art. 2.3.2 Nadere regels woonboten	2.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het eerste lid is facultatief gemaakt</li> <li>- Aan het tweede lid is toegevoegd: 'en de welstand'.</li> <li>- De systematiek van het artikel is zodanig gekozen, dat bij de bedrijfsboten (art. 2.4.2) eenvoudig van-overeenkomstige-toepassingverklaring kan plaatsvinden.</li> <li>- Art. 2.3 lid 4 oud bepaalde: "De vergunninghouder dan wel degene die ligplaats heeft op een aangewezen plaats als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, is verplicht op door het College te bepalen termijn aan te tonen dat de woonboot voldoet aan de op grond van dit artikel gestelde regels." Deze bepaling is niet juist omdat er eigenlijk staat dat de vergunninghouder moet aantonen niet in overtreding te zijn. Dit voegt niets toe aan artikel 125 Gemeentewet en 5:15 e.v. Awb. De bepaling is dan ook geschrapt.</li> <li>- Het oude vijfde lid bepaalde: "5. Het College kan [de vergunninghouder] aanschrijven de woonboot binnen een bepaalde termijn in overeenstemming te brengen met de op grond van of krachtens deze verordening gestelde regels; degene tot wie de aanschrijving is gericht, is verplicht hieraan te voldoen." Ook dit voegt niets toe aan artikel art. 125 Gemeentewet en art. 5:21 e.v. Awb.</li> </ul>
Art. 2.3.3 Vervangen woonboot	2.4	
Art. 2.3.4 Verbouwing woonboot	2.5	In het eerste lid is 'zonder vergunning' vervangen door 'zonder of in afwijking van vergunning'

Art. 2.3.5 Woonverblijf anders dan op een woonboot	2.6	Artikel redactioneel verbeterd.
<b>§ 4. Bedrijfsvaartuigen</b>		
		Art. 2.9 is geschrapt wegens overbodigheid; art. 2.7 lid 8 (antihop) is naar § 2
Art. 2.4.1 Ligplaatsvergunning bedrijfsvaartuig	2.7	- Het artikel is systematischer opgezet; eerst de gevallen waarin het verbod niet van toepassing is, dan de gronden voor verlening of weigering van de vergunning. - In het eerste lid is 'zonder vergunning' vervangen door 'zonder of in afwijking van vergunning' - Het oude lid 7 verklaarde art. 2.2 oud van overeenkomstige toepassing. Dit is vervangen door expliciete weigeringsgronden. Dat voorschriften kunnen worden gesteld i.v.m. die belangen volgt al uit art. 1.2.4 (dit in de toelichting vermelden). - Achtste lid van art. 2.7 oud geschrapt (zie art. 2.2.3 anti-hop nieuw)
Art. 2.4.2 Nadere regels bedrijfsvaartuigen	2.8	Wegens eenvoud is dit artikel omgebouwd tot van-overeenkomstige-toepassingverklaring van art. 2.3.2.
Art. 2.4.3 Vervangen bedrijfsvaartuig	2.9	
Art. 2.4.4 Verbouwen bedrijfsvaartuig	2.10	Wegens eenvoud is dit artikel omgebouwd tot van-overeenkomstige-toepassingverklaring van art. 2.3.4. Zie ook de opmerkingen bij dat artikel.
Art. 2.4.5 Exploitatie bedrijfsvaartuigen voor vervoer van goederen dan wel passagiers	2.12	- In het eerste lid is 'zonder vergunning' vervangen door 'zonder of in afwijking van vergunning' - De systematiek ten opzichte van het oude art. 2.12 is verbeterd. Dat artikel zei in lid 2 en lid 5 eigenlijk hetzelfde; dit is in het nieuwe lid 3 samen genomen.
<b>§ 5. Overige vaartuigen</b>		
	2.12	
Art. 2.5.1 Pleziervaartuigen	2.13	Alleen redactioneel aangepast
Art. 2.5.2 Objecten	2.14 en 2.17	

<b>Hoofdstuk 3. Bepalingen in het belang van ordening, veiligheid en milieu, samenhangend met het toelatings- en meerregime</b>		
<b>§ 1. Algemene bepalingen</b>		
Art. 3.1.1 Begripsbepalingen	3.1	Hier worden alle begrippen toegelicht die betrekking hebben op het 'milieu-regime' zoals dat geldt in het havengebied
<b>§ 2. Bepalingen in het belang van ordening en veiligheid</b>		
Art. 3.2.1 Toelating tot de haven	2.22	Tekst artikel ongewijzigd; toelichting aangevuld
Art. 3.2.2 Toelating combinatie-tankschepen	2.23	Sub f toegevoegd, toelichting aangevuld
Art. 3.2.3 Toelating radioactieve stoffen	2.24	Ongewijzigd
Art. 3.2.4 Vast- en losmaken van een zeeschip	2.25	Lid 3 toegevoegd zodat uitzondering gemaakt kan worden op de verplichting van een bootman gebruik te maken (bv. kruiplijncoasters).
Art. 3.2.5 Het verlenen van diensten van bootman	2.26	Artikel en toelichting redactioneel aangepast
Art. 3.2.6 Meren langs zij een schip	2.27	
Art. 3.2.7 Bedrijfsklaar hebben van een schip	2.28	Redactioneel versterkt en verbijzonderd voor het oliehavengebied
Art. 3.2.8 Blauwe kegelschepen in het binnenwater	2.29	
Art. 3.2.9 Verhalen anders dan op eigen aanvraag	2.30	
Art. 3.2.10 Bereikbaarheid van schepen	2.31	
<b>§ 3. Bescherming openbaar water en milieu</b>		

Art. 3.3.1 Verbouwings-, herstel- of sloopwerkzaamheden	3.2	Lid 3, 6 en 7 geschrapt
Art. 3.3.2 Vrijkomen van stoffen en dergelijke	3.3	
Art. 3.3.3 Stoffen of voorwerpen in het openbaar water	3.4	Toelichting aangevuld
Art. 3.3.4 Boord-boordoverslag van overige onverpakte vloeibare stoffen	3.5	Redactioneel versterkt
Art. 3.3.5 Ontsmetten	3.6	
Art. 3.3.6 Met ontsmettingsmiddelen behandelde lading	-	Nieuw artikel
Art. 3.3.7 Schoonmaken van tankschepen	3.7	Redactioneel versterkt
Art. 3.3.8 Melden van afgifte van certificaten	3.8	
Art. 3.3.9 Bunkereren en slopafgifte	3.9	Redactioneel versterkt
Art. 3.3.10 Laden en lossen aan afmeerboeien	-	Nieuw artikel
<b>§ 4. Gevaarlijke en schadelijke stoffen</b>		
Art. 3.4.1 Ligplaatsregels (combinatie-)tankschepen	3.11	Redactioneel versterkt
Art. 3.4.2 Laden en lossen van combinatietankschepen	-	Nieuw artikel
Art. 3.4.3 Meren langszij tankschepen	3.12	
Art. 3.4.4 Waarschuwborden	3.13	
Art. 3.4.5 Verplaatsen gevaarlijke stoffen	3.14	Toelichting aangevuld
Art. 3.4.6 Boord-boordoverslag van onverpakte vloeibare gevaarlijke en/of schadelijke stoffen	3.15	Toelichting aangevuld
Art. 3.4.7 Overslag tussen een tankschip en een walinstallatie	-	Nieuw artikel
Art. 3.4.8 Gevaarzetting	3.16	
Art. 3.4.9 Nederleggen van gevaarlijke stoffen	3.17	

Art. 3.4.10 Plaatsing eenheden	3.18	
Art. 3.4.11 Laden en lossen vanuit laadketels op de wal	3.19	Verwijzing naar hogere regelgeving toegevoegd
Art. 3.4.12 Ongelukken en gevaar	3.20	
Art. 3.4.13 Bedrijfsstoringen	-	Nieuw artikel
Art. 3.4.14 Niet intrinsiek veilige apparatuur	-	Nieuw artikel
<b>§ 5. Oliehavengebied</b>		
Art. 3.5.1 Toegang tot het oliehavengebied	3.22	
Art. 3.5.2 Bedrijfsklaar hebben van een schip in het oliehavengebied	3.23	
Art. 3.5.3 Afmeren in het oliehavengebied	-	Nieuw artikel
Art. 3.5.4 Rook en vuur	3.24	Redactioneel aangepast;
Art. 3.5.5 Oliehoudende vezels	3.25	
<b>§ 6. Scheepsafval en ladingsresiduen</b>		
Art. 3.6.1 Aanwijzen van bedrijven met ontvangstvoorzieningen	3.26	Redactioneel versterkt ;
Art. 3.6.2 Bekendmaken van aangewezen bedrijven	3.28	
Art. 3.6.3 Melding afgifte	3.29	
Art. 3.6.4 Acceptatieprocedure	3.27	Geactualiseerd

<b>Hoofdstuk 4. Handhaving</b>		Art. 4.3 oud is geheel geschrapt: - Het eerste lid van art. 4.3 oud bepaalde: “Zij die belast zijn met de zorg voor de nakoming van de bij of krachtens deze verordening gegeven voorschriften welke strekken tot handhaving van de openbare orde of veiligheid of bescherming van het leven of de gezondheid van personen, zijn bevoegd tot het binnentreden in een woning zonder toestemming van de bewoner.” Deze bepaling staat op gespannen voet met art. 12 lid 1 Grondwet, dat een basis bij of krachtens de wet eist. Art. 5:15 Awb geeft deze bevoegdheid niet, juist met het oog op art. 12 Grondwet. Zij is dan ook geschrapt. - Het tweede lid vormde een doublure met art. 5:15 en 5:13 Awb, en is om die reden geschrapt.
Art. 4.1 Strafbepaling	4.1	
Art. 4.2 Toezicht	-	Nieuw artikel
Art. 4.3 Opsporing	4.2	
<b>Hoofdstuk 5. Overgangs- en slotbepalingen</b>		
Art. 5.1 Overgangsbepalingen	4.4	
Art. 5.2 Citeertitel	4.5	