

Analyse verkiezingsprogramma's Stadsdeel Oost

Meerbelangen

Woonschepen en woonarken

Wonen op het water is een volwaardige woonvorm. Uitgangspunt hierbij is dat wonen op het water dezelfde rechten en plichten met zich meebrengt als wonen op het land. Meerbelangen vindt dat woonbootbewoners bescherming verdienen door middel van een woonschepenbeleid dat voor het hele nieuwe stadsdeel geldt, en opname in het bestemmingsplan. De werkelijke en vergunde maatvoering zijn hierbij uitgangspunt. Om vanaf de wal zicht op het water te houden zullen woonboten op basis van vrijwilligheid worden verplaatst. Bij grootschalige ontwikkelingsplannen, waarover de centrale stad de regie voert, zoals Overamstel en IJburg, vinden wij dat de bestaande en bestemde woonschepen gerespecteerd moeten worden. Bij herschikking dienen deze woonschepen een ligplaats te krijgen die zo dicht mogelijk bij hun oude locatie is en zo veel mogelijk dezelfde faciliteiten kent. De openbare ruimte naast de ligplaats is niet bedoeld als privétuin, maar dient openbaar te blijven. Gezien de waterrijkdom in het nieuwe stadsdeel streven wij naar meer locaties waar woonschepen en arken kunnen liggen. De openbaarheid van de oever blijft daarbij uitgangspunt.

Volkstuinen

Volkstuinen moeten behouden blijven, zij horen in het pakket van recreatiemogelijkheden in de buurt.

Partij van de Arbeid

De Partij van de Arbeid is voor de komst van meer locaties voor wonen op het water. Op bijzondere waterwegen, zoals de Amstel, streeft de PVDA naar behoud van zicht op het water en minder ligplaatsen. Bovendien moeten oevers altijd publiek toegankelijk blijven. Ook vindt de PvdA het belangrijk de geschiedenis van ons stadsdeel voelbaar te maken. Tussen Amstel en IJ bevinden zich voormalige havens, parken, bijzondere woonwijken en unieke monumentale gebouwen. Zij verbeelden de ontwikkelingsgeschiedenis van Amsterdam. Zowel onze eigen bewoners, als toevallige passanten willen we daarvan deelgenoot maken.

D66

D66 wil de Ringvaart bevaarbaar maken voor pleziervaart en onderzoeken of een sloephaven kan worden gerealiseerd tussen de Ringdijk en de Schollenbrug. D66 wil ook het zicht op de Amstel tussen de Toronto- en de Berlagebrug vergroten. Het verminderen of verplaatsen van het aantal woonarken kan hierbij een mogelijkheid zijn. Uiteraard moet hierbij dit gebeuren in coöperatie met de zittende bewoners van de woonarken. Amsterdam Oost vormt in de metropool Amsterdam de verbinding tussen Amsterdam Centrum, Almere, Diemen, Ouder Amstel, Amstelveen, Amsterdam Zuid en Amsterdam Noord. De blik moet volgens D66 niet alleen zijn gericht op Amsterdam Centrum en de Stopera, maar ook op de kansen met de omliggende gebieden. Doorgaande routes moeten Amsterdam Oost met de omliggende gemeenten/stadsdelen verbinden om zo optimaal de krachten van de verschillende stadsdelen te gebruiken. Oost biedt heel veel mogelijkheden om beter gebruik te maken van het groen en water in het stadsdeel. D66 wil inzetten op mogelijkheden om meer te recreëren binnen het stadsdeel. D66 denkt daarbij aan het optimaliseren van de Amstel en het Nieuwe Diep in samenhang met het Flevopark. D66 wil inzetten op mogelijkheden om meer te recreëren in Oost.

GroenLinks

Parken als het Diemerpark, Flevopark en het Oosterpark en ook de groene ruimte bij het Amstelstation zijn onze groene parels en daar zijn we zuinig op. De groenstructuur van het stadsdeel moet worden beschermd. Publiek groen is ieders eigendom.

VVD

Een sterkere economische en toeristische positie door de regelgeving voor short stay, ook op woonboten, vrij te geven. Versterken van groenstructuur Weesperzijde en Amsteloever.

SP

Geen specifieke standpunten over de Amstel.

CDA

Geen specifieke standpunten over de Amstel.

Analyse verkiezingsprogramma's Stadsdeel Zuid

De Groenen

Pleiten voor versterking van de Groene Scheg en de hoofdgroenstructuur. Pleidooi voor geluidsschermen langs de Ringweg A10 ter hoogte van de woonschepen.

Vereniging Ons Zuid

Woonbootbewoners moeten kunnen blijven wonen waar ze nu zitten en mogen niet gedwongen worden om te verhuizen. Behoud het zicht op het water van de Amstel en de kanalen in Stadsdeel Zuid. In bestemmingsplannen opnemen dat woonboten niet hoger mogen zijn dan 2,75 m boven het wateroppervlak. Het huidige aantal kavels voor woonboten dat nu in heel Stadsdeel Zuid aanwezig te behouden, maar niet verder uit te breiden.

D66

D66 wil de Amsteldijk omvormen tot een sportaccommodatie waar sporters en wandelaars veilig kunnen recreëren. D66 is voor de nieuwbouw variant van het De Mirandabad. Een nieuw zwembad dat weer jaren mee kan, met behoud van alle huidige faciliteiten en in combinatie met andere sportfaciliteiten.

Vereniging ZuiderAmstel Belangen

Het nieuwe stadsdeel Zuid kent diverse groene gebieden, waaronder een aantal parken en groene stroken. Bijvoorbeeld een gebied als de Amsteloever maakt deel uit van de 'groene scheg' die vanuit de binnenstad naar de Kalfjeslaan loopt. Zuideramstel is bovendien een van de belangrijkste groene lobben van Amsterdam. Er verdwijnt steeds meer groen door de bouw van kantoren, wegen en woningen. Op het weinige groen dat Amsterdam nog heeft moeten we zuinig zijn. Bomen, struiken en gras zijn immers meer dan alleen maar mooi. Ze zijn onmisbaar voor de productie van zuurstof. Bovendien is groen belangrijk voor een goed woonklimaat en bepalend voor het groene karakter van ons stadsdeel. Zuider-Amstelbelangen erkent het wonen op het water als een volwaardige vorm van wonen die moet worden beschermd. Het woonschepenbeleid voor Zuideramstel is hierbij het uitgangspunt. Hierbij geldt overigens dat woonbootbewoners niet het exclusieve recht hebben op uitzicht op bijvoorbeeld de Amstel. Ook buurtbewoners en wandelaars hebben recht op uitzicht op het water. In het woonschepenbeleid is ook aan dat recht ruimte gegeven.

VVD

Het aantal woonboten niet uitbreiden en een fonds instellen voor het opkopen van woonboten aan de Amstel, ten einde een open doorkijk naar de Amstel te creëren. De Amstel- en Schinkelscheg, de groene longen die ten westen en oosten van Amsterdam Zuid de stad binnenkomen, blijven groen, evenals de parken van Amsterdam Zuid.

GroenLinks

In het verkiezingsprogramma geen expliciete standpunten over de Amstel.

PvdA

In het verkiezingsprogramma geen expliciete standpunten over de Amstel .

SP

In het verkiezingsprogramma geen expliciete standpunten over de Amstel .

CDA

In het verkiezingsprogramma geen expliciete standpunten over de Amstel .

Zuid- en Pijpbelangen

Geen verkiezingsprogramma op de website.

Zuider-Amstel Sociaal

Geen website, geen verkiezingsprogramma online.

Baas in eigen buurt

Geen verkiezingsprogramma op de website.