

Notitie "De Pijlers voor de ruimtelijke ontwikkeling van Amsterdam"

Aanbiedingsbrief Maarten van Poelgeest, wethouder Ruimtelijke Ordening Amsterdam
23 april 2009 - Dienst Ruimtelijke Ordening

Bekijk de gehele notitie op de site van de Dienst Ruimtelijke Ordening:

[http://www.dro.amsterdam.nl/wat_doen_wij/metropoolstrategie/structuurvisie/
de_pijlers/1_aanbiedingsbrief](http://www.dro.amsterdam.nl/wat_doen_wij/metropoolstrategie/structuurvisie/de_pijlers/1_aanbiedingsbrief)

Metropolitane landschap



Uit onderzoek weten we dat groen in de straat, parken en de landschappen om de stad ongelooflijk belangrijk zijn voor stadsbewoners. In sommige parken is het bezoek sinds 10 jaar verzevenvoudigd! Het is voor de mensen en bedrijven een belangrijke voorwaarde om voor de stad te kiezen als woon- en werkplek. Investeren in groen betaalt zich dus uit.

Amsterdam houdt van haar scheggen. Toch heeft ze de scheggen tot nu toe niet volledig in haar armen gesloten. Dat moet ze vanaf nu wel gaan doen. Het cultuurlandschap moet verder worden versterkt en vormgegeven.

In de komende 20 jaar moeten we investeren in de toegankelijkheid van ons groen, met name op belangrijke schakelplekken in de stad als de Sloterplas, Gaasperplas, Noorder-IJplas, Nieuwe Diep **en de kop van de Amstelscheg**. Ook om de stad heen moeten we, samen met onze burens en het Rijk investeren in het landschap. Denk hierbij aan de Diemerscheg en het IJmeer. Elke Amsterdammer kan op de fiets naar het groen. Dat is een van onze grote troeven.

In de Notitie worden 10 zgn. pijlers beschreven, "de ruimtelijke doelstellingen die de centrale ambitie van Metropool Amsterdam ondersteunen."

Pijler 4:

Amsterdam versterkt de onderlinge samenhang tussen het stedelijke leven en de openbare ruimte, het groen en het water, in en rondom de stad.

Waarom?

De kwaliteit van leven in de stad is één van de dragers van de hedendaagse (kennis)economie. Deze kwaliteit is in sterke mate verbonden met de hoedanigheid van de (semi-)openbare ruimte in de stad en met de nabijheid van (openbaar) groen en water. Amsterdam en haar ommeland zijn er rijk mee bedeed. Maar op het terrein van toegankelijkheid, kwaliteit, gebruiksmogelijkheden en beheer is nog een wereld te winnen. Dit vergt een forse, maar lonende inspanning op alle ruimtelijke schaalniveaus: van het buurtpleintje tot en met het IJ-meer.

Bijbehorende ruimtelijke en ruimtelijk relevante opgaven

- Op hoog niveau brengen van de openbare en groen/blauwe ruimte in de hele stad (met een aanzienlijke verbetering van het beheer!);
- Optimalisering van de Hoofdgroenstructuur, onder meer door deze toegankelijker, veiliger, attractiever en gebruiksvriendelijker te maken;
- Aanleggen van recreatieve verbindingen tussen de groene elementen in de stad en deze koppelen met ecologische verbindingen, de waterstructuur en de hoofdbomenstructuur;
- Ontwikkeling van de koppen van de scheggen tot schakelpunten met recreatieve functies, naar het metropolitane landschap;
- Versterking, i.s.m. de regio-gemeenten, van het metropolitane landschap middels verfraaiing, bescherming en vergroting van de toegankelijkheid;
- Vergroting van de recreatieve gebruikswaarde van de grotere waterpartijen in en nabij de stad;
- **Maken van van een goede overgang tussen stad en groene/blauwe scheggen.**

Ook wordt ingegaan op de uitvoeringsmogelijkheden:

"Ruimtelijke ontwikkelingen en opties in beeld"

Ontwikkelingen op de Zuidflank: van de Schiphol Corridor via de Zuidas tot en met het AMC-terrein

In de Zuidflank doen zich grote fysieke veranderingen voor. De luchthaven Schiphol en de strategische ligging aan de binnenzijde van de Randstad, met bijhorende infrastructuur, zijn hier debet aan. Het is een aaneenschakeling van enorme bouwputten: de uitbreiding van Schiphol, de ontwikkeling van de Zuidas en de

intensivering van de Zuidoostlob. Station-Zuid wordt één van de belangrijkste OV-knooppunten in Nederland.



Kaart 12 Grote beweging over de Zuidflank

Veel van de genoemde projecten zijn hooguit goed op stoom; het meeste moet nog gebeuren. In snel tempo komen er nieuwe initiatieven bij zoals: de ontwikkeling van de corridor tussen Schiphol en Zuidas, de verstedelijking van Buitenveldert of de **verfraaiing van de koppen van de Amsterdamse Bosscheg en de Amstelscheg.**

Tot slot: Uitvoeringsstrategie

“In dit deel gaat het bijvoorbeeld over de **Hoofdgroenstructuur (HGS)**, zowel procedureel, met de rol van de Technische Adviescommissie (TAC), als inhoudelijk, de beschrijving van het bij de HGSbehorende ruimtelijke instrumentarium: wat mag wel en wat niet. Hier hoort ook een kaart bij die als toetsingskaart kan functioneren. In dit deel komen dus ruimtelijke relevante onderwerpen die hun doorwerking in bestemmingsplannen moeten krijgen.”