

Oeverbos (insteekhavens, kwantitatief)

In het Schetsboek oostelijke Amsteloever (van Feddes/Olthof landschapsarchitecten) wordt op pag. 68 gesuggereerd dat in de voorziene insteekhavens plaats is voor 50 woonschepen en arken (tel maar na op de tekening).

De aangegeven afstand tussen de boten onderling is echter marginaal, zowel in lengte- als in breedterichting. In de schets staan ook enkele piepkleine bootjes (van zo'n 5–10 m lengte) ingetekend, wat geen afspiegeling is van de feitelijke situatie.



Lengte walkant van de voorziene insteekhavens

De benutbare lengte van de walkanten langs de geschetste insteekhavens bedraagt van west naar oost gezien resp. 34, 44, 51, 60, 60, 75, 75, 83, 90, 100, 109, 112, 112 en 107 meter, in totaal 1112 m (maten in meters afgeleid van Google Earth).

In de huidige situatie liggen 28 boten langs het Oeverbos afgemeerd. Wanneer tussen de boten een ruimte van 5 m wordt gehanteerd i.v.m. brandveiligheidsvereisten, is een totale afmeerlengte van 752 m nodig.

Dit betekent dat deze operatie zou worden ondernomen om 350 m extra walruimte te creëren, juist voldoende om 10–14 schepen en/of arken vanaf de Weesperzijde naar het Oeverbos te verplaatsen.

Helaas is het “probleem” aan de Weesperzijde m.b.t. het aantal woonboten “teveel is” tot op heden niet gekwantificeerd.

Bovendien ligt het in de rede dat in het kader van het plan “de Amstel verandert” en het Bestemmingsplan Overamstel ook de Amsteldijk, de Omval en de Joan Muyskenweg mee worden beoordeeld (hoewel dit in het “Schetsboek Fledder” niet is meegenomen).

Daarmee is ook het doorrekenen van een oplossing niet goed mogelijk. Maar als dit kleine aantal (10–14) boten zou volstaan om de ervaren problemen op te lossen, kan met de betreffende bewoners aan de Weesperzijde (Amsteldijk, Omval, Joan Muyskenweg) zonder twijfel een bevredigende afvloeiings-, c.q. uitkoopregeling worden getroffen die aanmerkelijk minder kostbaar is en de natuurlijke omgeving van het Oeverbos intact laat.

Als een aantal van 10–14 ligplaatsen géén soelaas biedt, is het plan-Oeverbos ook géén oplossing!